Gazelle vejledning
med Panasonic System

Ride like the Dutch | ROYAL DUTCH Gazelle

Tillykke med din nye Gazelle!

Tillykke med din nye Gazelle med det innovative Panasonic system. Denne cykel har et specialudviklet el-motordrivsystem, som giver trædeassistance, når du cykler. Det gør det til en meget større fornøjelse at cykle i hverdagen, selv i stærk modvind. Du vælger selv, hvor meget trædeassistance du vil have.

I denne vejledning beskrives alle fordelene ved denne cykel, og hvordan du bruger den rigtigt.

Vi tilråder at læse denne vejledning grundigt. Denne vejledning er et tillæg til den generelle brugervejledning og til hurtigvejledningen, der medfølger til din Gazelle el-cykel.

Du kan downloade den generelle brugervejledning fra webstedet **www.gazellecykler.dk/service-og-garanti/vejledninger/**.

Vejledningens opbygning

I **“Straks i gang”** er der en kortfattet vejledning, hvis du vil ud at cykle med det samme. Du skal under alle omstændigheder læse kapitlet Straks i gang af hensyn til din sikkerhed, inden du tager cyklen i brug. I kapitlerne i denne vejledning beskrives cyklens hovedkomponenter udførligt.

Du kan se tekniske data for cyklen i **afsnit 11 “Tekniske specifikationer”**.
I denne brugervejledning er der kun teknisk information om Gazelle cyklen med Panasonic systemet.

I denne brugervejledning anvendes følgende symboler til at gøre opmærksom på fare eller vigtig information.

Advarsel om fare for personskade, størrerisiko for at vælte eller anden personskade.

Obs vedrørende risiko for tingsellermiljøskade.

Vigtig tillægsinformation eller særlig information ombrug af cyklen.

Indhold

1. Sikkerhed 5
1.1 Generelt 5
1.2 Lovkrav 5
1.2.1 Krav til brugeren 5
1.2.2 Sikkerhed og garanti 6
1.2.3 Bortskaffelse 6
1.3 Vedligeholdelse og reparation 6
1.4 Transport af cyklen 6
1.4.1 Transport af cyklen med bil 6
1.4.2 Transport af cyklen med tog 6
1.4.3 Transport af cyklen med fly 6

2. Cykelkonfiguration 7

3. Batteri 7
3.1 Udtagning af batteriet 9
3.2 Isætning af batteriet 10
3.3 Genopladning af batteriet 10
3.4 Genopladning af batteriet afmonteret fra cyklen 10
3.5 Genopladning af batteriet afmonteret fra cyklen 11
3.6 Kontrol af ladetilstand 11
3.7 Garanti og levetid 12
3.8 Fejlårsager og afhjælpning 13

4. Centerdisplay og sidedisplay 14
4.1 LCD-centerdisplay 14
4.1.1 Isætning af LCD-centerdisplay 14
4.1.2 Fastgøring af LCD-centerdisplay 15
4.1.3 Udtagning af LCD-centerdisplay 15
4.1.4 Knapbatteri til LCD-centerdisplay 15
4.1.5 Styreenhed til LCD-centerdisplay 16
4.2 LCD-sidedisplay 16
4.3 Indstillinger og funktioner 17
4.3.1 Tænding og slukning af systemet 17
4.3.2 Visning og ændring grundindstillinger 18
4.3.3 Nulstilling af værdier 18
4.3.4 Hastigheds- og visningsfunktioner 18
4.3.5 Kontrol af batteriets ladetilstand 19
4.3.6 Visning af trædeassistance 19
4.3.7 Knap til motorassistance til at trække cyklen til fods 19
4.3.8 Tænding og slukning af lygter 19
4.3.9 USB-port 20

5 Oplader 22
5.1 Fejlårsager og afhjælpning 23

6. Fartsensor 24

7. Motor 25
7.1 Motorfunktionen 25

8. Range 26

9. Fejlsøgning og afhjælpningaf fejl 28

10. Vedligeholdelse 31
10.1 Batteri 31
10.2 Motor 31
10.3 Display 31
10.4 Styreenhed 31
10.5 Oplader 31

11. Tekniske specifikationer 32

EU-overensstemmelseserklæring 2018 CE 33

Gazelle

1. Sikkerhed

1.1 Generelt

Cyklen har enten en rotationssensor eller en pedalkraftsensor, alt efter hvad du har valgt. Rotationssensoren giver altid trædeassistance, når der trædes i pedalerne, uanset hvor hårdt du træder. Pedalkraftsensoren gør, at du cykler helt naturligt, ved at måle pedalkraften.

På modeller med rotationssensor varierer trædeassistancen alt efter den valgte indstillede trædeassistance. På modeller med pedalkraftsensor varierer trædeassistancen alt efter den valgte indstillede trædeassistance, og hvor hårdt du træder i pedalerne.

Cyklen giver kun trædeassistance op til 25 km/t. Ved hastigheder over 25 km/t slås trædeassistancen fra automatisk.

Funktionen at trække cyklen til fods giver motorassistance, når cyklen trækkes ved hastigheder op til 6 km/t.

El-cyklen kan også bruges som en almindelig cykel på følgende måder:

- Ved at slukke for el-cykelsystemet
- Ved at indstille trædeassistancen på **[NO ASSIST]**
- Hvis batteriet er fladt

Gearne bruges som på en almindelig cykel.

Ved valg af det rette gear kan du cykle hurtigere og længere med den samme kraft i pedalerne.

1.2 Lovkrav

Denne cykel skal som alle andre cykler overholde færdselslovens bestemmelser. Cyklen er omfattet af følgende lovkrav:

- Motoren må kun anvendes til trædeassistance, dvs. den må kun "hjælpe", når brugeren af cyklen selv træder i pedalerne. Det gælder dog ikke, når cyklen trækkes til fods med motorassistance.
- Den gennemsnitlige, nominelle motoreffekt må ikke være over 250 W. I takt med at farten øges, skal motoreffekten falde gradvist.
- Motoren skal slå fra ved (ca.) 25 km/t.

Se også EU-overensstemmelseserklæringen på side 33.

1.2.1 Krav til brugeren

Der er ikke krav om brug af hjelm. Men af hensyn til din trafiksikkerhed tilråder vi, at du aldrig cykler uden hjelm.

Der er ikke krav om et særligt kørekort til en el-cykel. Og der er ikke krav om forsikring til en el-cykel.

Der er ingen aldersbegrænsning for brug af el-cykler.

Reglerne for cykling på cykelbaner er som for almindelige cykler.

Disse regler gælder ved brug af cyklen inden for EU. Der kan gælde andre regler i lande uden for EU samt i enkelte tilfælde i Europa. Inden du bruger cyklen i udlandet, bør du undersøge, hvilke lovregler der gælder.

1.2.2 Sikkerhed og garanti

Se Gazelles sikkerheds- og garantivejledning for alle sikkerhedsanvisninger og garantibetingelser. Denne vejledning medfølger til din cykel, og du kan også finde den på vores websted www.gazellecykler.dk/service/vejledninger).

1.2.3 Bortskaffelse

Kun EU-lande: Ifølge EU-direktiv 2012/19/EU skal elektrisk udstyr, som ikke længere er anvendeligt, og ifølge EU-direktiv 2006/66/EF skal defekte eller brugte akkumulatorer og batterier bortskaffes separat og genvindes miljøforsvarligt.

Indlever batterier og displays, som ikke længere er anvendelige, hos din Gazelle specialforhandler.

1.3 Vedligeholdelse og reparation

Ved indstilling, vedligeholdelse eller rengøring af cyklen skal du passe på, at ledningerne ikke kommer i klemme og/eller knækker eller bliver beskadiget på skarpe kanter. Få alt monteringsarbejde og alle indstillinger udført hos din Gazelle specialforhandler.

Sørg for at overholde brugs- og opbevaringstemperaturen for el-cyklens komponenter (se også **kapitel 11 "Tekniske specifikationer"**). Motoren, displayet og batteriet skal beskyttes mod høje temperaturer (f.eks. stærkt sollys på steder med utilstrækkelig ventilation). Disse komponenter (især batteriet) kan blive beskadiget af høje temperaturer.

1.4 Transport af cyklen

1.4.1 Transport af cyklen med bil

Hvis du vil transportere cyklen på en cykelholder, skal du sikre dig, at cykelholderen kan bære den ekstra vægt, som denne cykel har.
Batteriet skal afmonteres ved transport af en el-cykel på en cykelholder. Sørg for, at cyklen ikke er i vejen for bilens lygter.

1.4.2 Transport af cyklen med tog

Du kan tage el-cyklen med i tog, hvor det er tilladt at medtage cykler. Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte togbanen.

1.4.3 Transport af cyklen med fly

Selve cyklen er generelt omfattet af flyselskabets bestemmelser vedrørende transport af cykler. Batterier er omfattet af lovgivningen om transport af farligt gods. Der er specifikke krav til indpakning og mærkning, som skal overholdes ved transport foretaget af erhvervsbrugere eller tredjeparter (f.eks. luftfragt- eller vognmandsfirma). Kontakt det relevante firma for information herom.

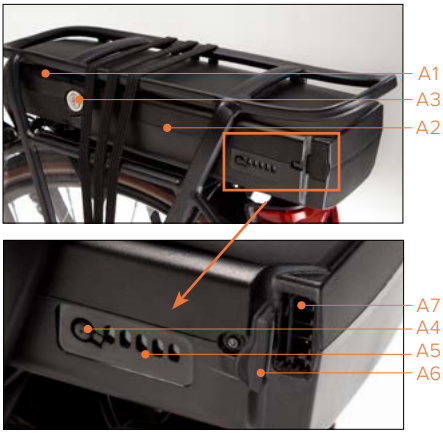
2. Cykelkonfiguration

3. Batteri

Batteriet er et lithium-ion-batteri, som er den mest praktiske form for batteri til el-cykler. En af de store fordele ved denne batteritype er den store strømkapacitet kombineret med den lave vægt.

Nedenfor ses de forskellige komponenter til batteriet med tilhørende betegnelser.

! Den maksimale vægtbelastning på bagagebæreren er 25 kg.



Batteri

A1 Batteriholder
A2 Batteri
A3 Batterilås
A4 Tænd/sluk-knap
A5 Ladedioder
A6 Hætte til ladetilslutning
A7 Ladetilslutning til opladerstik

Inden vedligeholdelse på en el-cykel skal el-cykelsystemet slås fra, og batteriet skal afmonteres fra cyklen.

Hvis systemet tændes eller slukkes ved et uheld, er der risiko for personskade.

Undlad at røre batteriet med papirclips, mønter, nøgler, søm, skruer eller andre små metalgenstande, som kan kortslutte batteriets kontakter. En kortslutning mellem batteriets kontakter kan få metalgenstande eller batteriet til at blive varmt, eksplodere, bryde i brand eller overophede.

Beskyt batteriet mod varme (f.eks. også mod længerevarende udsættelse for stærkt sollys), brand og nedsænkning i væske. Dette kan resultere i brand, eksplosion og røgudvikling.

Batteriet må ikke nedsænkes i væske. Dette vil beskadige batteriets sikkerhedskredsløb og kan forårsage brand, eksplosion samt varme- og røgudvikling.

Hvis batteriet er beskadiget, må det ikke anvendes. Hvis batteriet anvendes med beskadiget batterihus, kan det lække væske. Undlad kontakt med væsken. Lækkende batterivæske kan medføre hudirritation og forbrændingsskader.

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn. Hold a batteriet med begge hænder.

! Batteriet må kun anvendes til denne cykeltype. Hvis det anvendes til andre cykler, er der risiko for kortslutning, brand eller eksplosion.

Batteriet har en sikkerhedsmekanisme. Batteriet må ikke åbnes. Hvis batteriets sikkerhedsmekanisme beskadiges, kan der opstå brand, eksplosion samt varme- og røgudvikling. Hvis batteriet åbnes, bortfalder garantidækningen.
Batteriet må ikke udsættes for stød eller slag. Ellers kan det blive beskadiget.

Der må ikke anvendes andre batterier end det oprindelige lithium-ion-batteri, der medfølger til el-cyklen, eller et lithium-ion-batteri af samme type. Ved brug af andre batterier kan det påvirke funktionen af el-cyklen negativt eller resultere i fejl i motoren eller displayet.

Ved brug af et forkert batteri kan sikkerhedskredsløbet blive aktiveret, så der hverken kan oplades eller aflades.

Cykelmotoren fungerer ved lav spænding (36 V). Cyklen må under ingen omstændigheder bruges med en anden strømkilde end det oprindelige batteri, som medfølger til cyklen.
De batterier, som kan anvendes, er beskrevet i **afsnit 11 - "Tekniske specifikationer"**.

Ved brug af det elektriske system bliver batteriet afladet. Selv når cyklen ikke bruges, aflades batteriet langsomt. Kontroller batteriets ladetilstand, inden du cykler af sted.

Oplad batteriet snarest muligt efter cykling for at undgå, at det aflader.
Lad f.eks. ikke batteriet ligge i en uge.

Batteriet bør oplades ved temperaturer mellem 10 og 30°.
Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid ad gangen, anbefaler vi at oplade batteriet til ca. 50% (3 streger). Derefter bør det opbevares i f.eks. et skab. Det er dog vigtigt, at batteriet opbevares ved stuetemperatur. Derefter skal batteriet oplades i ca. 1 time en gang om måneden i opbevaringsperioden. Opbevar batteriet på et varmt og tørt sted med tilstrækkelig ventilation.

3.1 Udtagning af batteriet

For at afmontere batteriet under bagagebæreren **A2** skal det slås fra og låses op med nøglen.

Oplåsning af batteriet

Træk batteriet ud af holderen **A1**.

Udtagning af batteriet

Hold batteriet med begge hænder, når det tages ud.

Gazelle

3.2 Isætning af batteriet

1. Batteriet **A2** isættes ved at skubbe det med kontakterne forrest ind i holderen **A1** under bagagebæreren, indtil det klikker på plads.

Isætning af batteriet

2. Kontroller, at batteriet er rigtigt monteret.

! Hold batteriet med begge hænder, når det sættes i.

3.3 Opladning af batteriet

Batteriet kan oplades både på og afmonteret fra cyklen.
Læs sikkerhedsanvisningerne på opladeren grundigt, inden du går i gang med at oplade batteriet.

! Batteriet skal stå på et rent, tørt underlag.

Batteriet kan kun oplades, hvis dets temperatur er inden for det tilladelige ladetemperaturområde.

Ved køb af et nyt batteri anbefaler vi at aflade det helt og derefter genoplade det helt 3 gange. Når det er gjort, kan batteriet genoplades, når dets ladetilstand er f.eks. 40%, fordi batteriet automatisk slår fra. Derefter anbefaler vi at aflade batteriet helt igen hver tredje måned.

BATTERILADETID

	Batteriets kapacitet	Opladning i procent	Opladetid
BRONZE	6,6 Ah	100%	3,5 uur
SØLV	8,8 Ah	100%	4,5 uur
GULD	11 Ah	100%	5,5 uur
PLATIN	13,5 Ah	100%	7 uur

3.4 Genopladning af batteriet monteret på cyklen

Slå batteriet fra. Åbn dækslet **A6** til ladetilslutningen **A7**.

Åbning af ladetilslutningens dæksel

Rengør batteriets ladetilslutning og kontakter, og sæt opladerstikket **B3** i ladetilslutningen.

Opladning af batteriet monteret på cyklen

Kontroller, at lysdioderne for batteriets ladetilstand **A5** på batteriet og ladelampen **B4** på opladeren lyser.

Kontrol af opladning

Hver lysende diode for batteriets ladetilstand viser ca. 20% batterikapacitet.
Når batteriet er helt opladet, slukkes lysdioderne for batteriets ladetilstand og ladelampen på opladeren.

Tag opladerstikket ud af stikkontakten efter opladning for at spare på strømmen.

3.5 Genopladning af batteriet afmonteret fra cyklen

Slå batteriet fra, og tag det ud af bagagerebæreren på el-cyklen (se **afsnit 3.1 "Udtagning af batteriet"**).

Sæt opladerstikket **B3** på opladeren i tilslutningen **A7** på batteriet.

Opladning af batteriet afmonteret fra cyklen

Sørg for at sætte ladetilslutningens dæksel på plads igen inden brug af batteriet.

Du kan genoplade batteriet, hver gang du har brugt cyklen, så det altid er klar til brug igen.

Når batteriet er helt opladet, skal det kobles fra opladeren inden for 24 timer. Frakobl batteriet snarest muligt, efter at det er helt opladet, og sørg for, at det ikke er tilsluttet opladeren i længere tid.

Opladningen tager længere tid, hvis batteritemperaturen er meget lav eller meget høj.

Hvis ladetilstanden er over 95%, går opladningen ikke i gang for at undgå, at batteristrømtiden forkortes.

Batteriet bliver ikke afladet, hvis det er uden for ladetemperaturområdet. I så fald blinker ladelampen grønt, og lysdioderne for batteriets ladetilstand slukker. Hvis du trykker på knappen for batteriets ladetilstand, blinker den øverste og nederste lampe.

Sæt batteriet et køligt sted. Opladningen går i gang, så snart batteritemperaturen er inden for ladetemperaturområdet.

Opladeren skal placeres på et tørt, ikke-brændbart underlag, så opladningen kan foregå sikkert.

3.6 Kontrol af ladetilstand

Inden ibrugtagning af batteriet efter køb skal du kontrollere, om det er helt opladet.

Tryk på tænd/sluk-knappen **A4** for at kontrollere, om de 5 ladedioder **A5** lyser. Hvis der kun én lysende diode, skal batteriet oplades

med opladeren (se **afsnit 3.3 “Opladning af batteriet”**).

Kontrol af batteriets ladetilstand

Hver batteriladediode viser ca. 20% af den resterende batteristrøm.

BATTERILADEDIODER		
●●●●●	5 lysende dioder	81-100%
●●●●●	4 lysende dioder	61-80%
○○●●●	3 lysende dioder	41-60%
○○○●●	2 lysende dioder	21-40%
○○○○●	1 lysende diode	11-20%
○○○○●	1 blinkende diode*	1-10%
* Hvis der ikke er mere strøm på batteriet, er der én hurtigt blinkende diode		

3.7 Garanti og levetid

Normal ældning og slitage af batteriet er ikke dækket af garantien mod materialefejl. Der er oplysninger om batterigarantien i sikkerheds- og garantihæftet, der medfølger til cyklen. Batteriets levetid afhænger af forskellige ting.

- **Batteriets alder.**

Batterier ældes også, når de ikke er i brug.

Dette lithium-ion-batteri taber ca. 4-5% af sin oprindelige strømkapacitet om året på grund af ældning og opladninger. Det vil sige, at batteriet mister strømkapacitet, selvom du ikke bruger det.

Pas på, at batteriet ikke bliver for varmt. Et helt opladet batteri ældes endnu hurtigere ved høje temperaturer end et delvist opladet batteri.

! Brugte batterier skal afhentes gratis i butikken.
Brugere er ved lov forpligtet til at returnere brugte batterier til passende indsamlingssteder.

3.8 Fejlårsager og afhjælpning

	BESKRIVELSE	LØSNING
 Blinker, når [E] skifter til [F]	Opladefejl Der vises fejl ved batteriets printkort.	Printkortet skal udskiftes. Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
	Opladefejl Fejl i strømforsyning Fejl i battericelle De mulige årsager til disse fejl er bl.a. fejl på batteriets printkort, fejl i en battericelle eller en motor- eller opladerfejl.	Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
	Defekt printkort Temperaturfejl Batteriet er meget varmt, eller der vises fejl ved batteriets printkort.	Hvis lamperne fortsat blinker efter et stykke tid, skal komponenterne udskiftes. Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
	Fejl i battericelle Kontrolfejl De mulige årsager hertil er en fejl i en battericelle, en kontrolfejl eller overophedning af batteriet under opladning.	Kontroller kontakterne for tilsmudsning. Hvis lamperne fortsat blinker, efter at du har fjernet eventuel snavs fra kontakterne og ladet batteriet hvile, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.

4. Centerdisplay og sidedisplay

En Gazelle el-cykel med Panasonic systemet har enten et LCD-sidedisplay (i venstre side på styret) eller et LCD-centerdisplay (midt på styret).
LCD-centerdisplayet består af et display og en styreenhed.

LCD-centerdisplayet og LCD-sidedisplayet strømforsynes af batteriet på el-cyklen, hvis det er tilstrækkeligt opladet, og systemet er tøndt.

4.1 LCD-centerdisplay

Indstillingerne og funktionerne på LCD-centerdisplayet beskrives i **afsnit 4.3 "Indstillinger og funktioner"**.

LCD-centerdisplay

5. Dioder for batteriets ladetilstand
6. Indikering af USB-tilslutning
7. Indikator for trædeassistance
8. Visning af aktuel trædeassistance
9. Tidsvisning
10. Visning af lygter tændt/slukket
11. Hastighedsvisning
12. Funktionsvisning
13. Funktion

Detailbillede af LCD-centerdisplay

14. Tænd/sluk-knap
15. Micro USB-port
16. Gummiklap

På side 17 er der en ekstra tabel med en forklaring af knapperne.

4.1.1 Isætning af LCD-centerdisplay

1. LCD-centerdisplayet sættes i holderen ved at placere ▼ på LCD-centerdisplayet ud for ▲ på holderen.
   Skyd derefter LCD-centerdisplayet i pilens retning, indtil ▼ på LCD-centerdisplayet er ud for ● på holderen.

Isætning af LCD-centerdisplay

2. Tryk på tænd/sluk-knappen **14** på LCD-centerdisplayet.

Hvis kontaktfladen på holderen eller LCD-centerdisplayet er våd eller snavset, skal kontaktfladerne aftørres med en tør, blød klud, inden LCD-centerdisplayet isættes.

4.1.2 Fastgøring af LCD-centerdisplay

Hvis du vil sikre dig, at LCD-centerdisplay-et ikke kan tages ud, kan du fastgøre det i holderen på følgende måde:

1. Fastgør LCD-centerdisplayet til holderen (se **afsnit 4.1.1 "Isætning af LCD-center-display"**).
2. Fastlås LCD-centerdisplayet ved at skrue bolten (M4 x 10) i skruehullet i holderen.

Fastlåsning af LCD-centerdisplay

17. Nulstillingsknap
18. Rum til knapbatteri
19. Skruhul

4.1.3 Udtagning af LCD-centerdisplay

Slå det elektriske system fra, og tag LCD-centerdisplayet ud af holderen.

Hvis du tager displayet ud, mens systemet er tændt, slår systemet fra automatisk efter 3 sekunder for at undgå beskadigelse.

LCD-centerdisplayet må ikke tages ud af holderen under cykling.

Udtagning af LCD-centerdisplay

1. Tryk på tænd/sluk-knappen **14** på LCD-centerdisplayet for at slå det elektriske system fra.
   Hvis LCD-centerdisplayet fastgøres i holderen med bolten, skal du først afmontere bolten (se **afsnit 4.1.2 "Fastgøring af LCD-centerdisplay").**
2. Tryk låsefligen på holderen ned, og skyd LCD-centerdisplayet i pilens retning.

Når LCD-centerdisplayet sættes i holderen igen, skal du kontrollere, at det fungerer korrekt.

4.1.4 Knapbatteri til LCD-centerdisplay

LCD-centerdisplayet har et knapbatteri (3 V) til strømforsyning af tidshukommelsen. Enheden leveres med en plastisolering i batterirummet, der forhindrer knapbatteriet i at blive afladet. Tag plastisoleringen ud, inden enheden tages i brug.

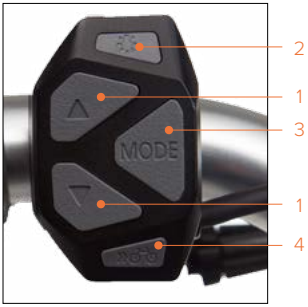
Åbning af rummet til knapbatteriet

1. Skru dækslet af rummet til knapbatteriet bag på LCD-centerdisplayet mod uret med en mønt eller lignende.
2. Tag knapbatteriet ud, og afmonter plast-isoleringen.
3. Udskift knapbatteriet, og skru dækslet på igen rummet til knapbatteriet med uret.
4. Indstil tiden (se **afsnit 4.3.2 "Visning og ændring af grundindstillinger"**).

Hvis der blinker 0:00 på displayet, betyder det, at knapbatteriets levetid er ophørt. Det er kun urfunktionerne, der bliver afbrudt, når det sker.
Brugte knapbatterier skal straks udskiftes med et nyt for at undgå fejl.

Hvis låget til batterirummet ikke lukkes rigtigt, kan der trænge fugt ind i displayet med risiko for, at der opstår fejl.

4.1.5 Styreenhed til LCD-centerdisplay
LCD-centerdisplayets styreenhed har 4 funktioner.



Centerdisplayets styreenhed

1. Øg/reducer trædeassistancen
2. Tænd/sluk-knap til lygter
3. Funktionsknap
4. Knap til motorassistance til at trække cyklen til fods

For hvert tryk på knapperne til at øge/reducere ▲/▼ reguleres trædeassistancen ét trin ad gangen. Når der trykkes på øg-knappen ▲, øges trædeassistancen ét trin fra ingen trædeassistance til det højeste trin: **HIGH**.

Hvis du trykker på reducer-knappen, reduceres trædeassistancen for hvert tryk på knappen, fra **HIGH** ned til trinnet for ingen trædeassistance.

Funktionen til motorassistance, når cyklen trækkes til fods, beskrives i **afsnit 4.3.7 "Knap til at trække cyklen til fods med motorassistance"**.

Knap til natfunktion beskrives i **afsnit 4.3.8 "Knap til natfunktion"**.
Funktionsknappen beskrives i de næste afsnit.

4.2 LCD-sidedisplay

På modellen med LCD-sidedisplay er knapperne til styreenheden indbygget i displayet. I modsltning til centerdisplayet har sidedisplayet derfor ingen styreenhed. Indstillingerne og funktionerne på LCD-sidedisplayet beskrives i **afsnit 4.3 "Indstillinger og funktioner"**.

Detailbilleder af LCD-sidedisplay og USB-port

1. Øg/reducer trædeassistancen	Du kan vælge [HIGH], [STANDARD], [ECO] eller [NO ASSIST] som trædeassistance
2. Tænd/sluk-knap til lygter	Aktiverer for- og baglygten og LCD-displayets baggrundsbelysning
3. Funktionsknap	Til at ændre funktionsvisningen
4. Knap til motorassistance til at trække cyklen til fods	Motorassistance op til 6 km/t til at trække cyklen til fods
5. Lysdioder for batteriets ladetilstand	Viser den resterende batteristrømtid
6. Indikering af USB-tilslutning	Bliver vist, når der er tilsluttet en ekstern enhed til displayet
7. Indikator for trædeassistance	Grafen viser, hvilket niveau af trædeassistance du får
8. Visning af aktuel trædeassistance	Visning af den aktuelle trædeassistance og indstillede værdier for funktioner
10. Visning af lygter tændt/slukket	Lyser, når du trykker på natfunktionen
11. Hastighedsvisning	Den aktuelle hastighed
12. Funktionsvisning	Viser antal kørte kilometer, antal kørte kilometer i alt, maksimumhastighed osv.
13. Funktion	Viser den aktuelle funktion
14. Tænd/sluk-knap	Tænder og slukker systemet
15. Micro USB-port	Til at tilslutte og oplade en ekstern enhed
16. Gummiklap	Tillukker og beskytter micro USB-porten
17. Nulstillingsknap	Til at sætte antal kørte kilometer i alt til “0”

4.3 Indstillinger og funktioner

4.3.1 Tænding og slukning af systemet

Tryk på tænd/sluk-knappen **14** på displayet eller på LCD-centerdisplayets styreenhed for at aktivere trædeassistance eller for at se de forskellige visninger. Dioderne for batteriets ladetilstand mv. bliver tændt. Trædeassistancen aktiveres, så snart du begynder at træde i pedalerne.

LCD-centerdisplayet kan kun tændes, når den er sat i holderen. Tiden bliver dog vist, også når displayet er frakoblet.

Tænding og slukning af systemet

Når systemet er tændt, slukkes det ved at trykke på knappen **14** på displayet eller på styreenheden.

Systemet slås fra automatisk for at spare strøm, når cyklen ikke har været i brug i 10 minutter.

Det elektriske system kan ikke slås til, når batteriet oplades, mens det er monteret på el-cyklen.
Du må ikke sætte foden på el-cyklens pedaler, før du har trykket på tænd/sluk-knappen.

Pas på ikke at trykke på andre knapper, når du trykker på tænd/sluk-knappen. Ellers kan der blive vist en fejlmeddelelse.

Du må ikke trykke på tænd/sluk-knappen under cykling. Hvis du ikke har brug for trædeassistance, skal du trykke på knapperne til valg af trædeassistance for at vælge **[NO ASSIST]**.

Der er ingen motorassistance på el-cyklen i følgende tilfælde:

- Hvis du stopper med at træde i pedalerne.
- Når hastigheden når 25 km/t (motorassistancen aktiveres igen, når du træder i pedalerne med en hastighed på 25 km/t eller derunder).

4.3.2 Visning og ændring grundindstillinger

Du kan ændre og indstille følgende på displayet:

[LANGUAGE]	Til at ændre displaysproget. Der kan vælges mellem engelsk, tysk, hollandsk, fransk, italiensk, spansk, finsk, svensk, norsk og dansk
[CONTRAST]	Til at ændre kontrasten på displayet
[BRIGHTNESS]	Til at ændre lysstyrken for baggrundsbelysningen på displayet. Du kan bruge den til at indstille en særskilt lysstyrke, når natfunktionen er slået til eller fra
[UNIT]	Til at skifte mellem kilometer og miles for hastighed og antal kørte kilometer
[WHEEL]	Til at indstille omkredsen af de aktuelle dæk på cyklen
[ODO INPUT]	Til at ændre kilometertællervisningen (antal kørte kilometer i alt)
[CLOCK]	Til at indstille uret

Grundindstillingerne ændres ved at trykke på funktionsknappen **3** og reducer-knappen **1** (▼) og holde knapperne inde på styreenheden, indtil **[LANGUAGE]** se i feltet til tekstvisning **8** på displayet.

Tryk på knapperne til at øge/reducere **1** ▲/▼, indtil den grundindstilling, du vil ændre, bliver vist. Tryk derefter på funktionsknappen **3** for at aktivere grundindstillingen, du vil ændre. Derefter foretager du den ønskede ændring med knapperne til at øge/reducere ▲/▼.

Når indstillingen er som ønsket, skal du trykke på funktionsknappen **3** igen for at bekræfte den.

Tryk derefter på knappen til natfunktion **2** for at gemme den nye indstilling.

4.3.3 Nulstilling af værdier

Værdierne **[TRIP], [AVG]** og **[MAX]** kan nulstilles samtidig. Det gøres ved at trykke på funktionsknappen **3** for at se en af værdierne og holde funktionsknappen **3** inde, indtil "0" bliver vist.

Nulstilling af værdier

4.3.4 Hastigheds- og visningsfunktioner

Hastigheds- og visningsfunktioner

Den aktuelle fartvisning ses i hastighedsfeltet **11**.

Visning af antal kørte kilometer og resterende batterikapacitet ses i tekstfeltet **8** and værdifeltet **12**.

Tryk på funktionsknappen **3** på styreenheden eller LCD-sidedisplayet for at ændre indstillingen.

INDSTILLING	
[TRIP]	Visre antal kørte kilometer.
[AVG]	Viser gennemsnitshastigheden.
[MAX]	Viser den maksimale hastighed på det aktuelle tidspunkt.
[TOT]	Viser antal kørte kilometer fra tidspunktet, hvor cyklen er taget i brug første gang. Du kan nulstille værdien ved at trykke på og holde nulstillingsknappen bag på displayet og funktionsknappen **3** på styreenheden inde samtidig.
RANGE	Viser, hvor langt omtrent du kan cykle på el-cyklen med den resterende batteristrøm.
Remaining battery charge	Viser den resterende batteristrømtid i procent.

4.3.5 Visning af batteriets ladetilstand

Batteriets aktuelle ladetilstand kan ses i ladetilstandsfeltet **5**.

Du kan også se el-cyklens batteriladetilstand på batteriets lysdioder.

VISNING PÅ DISPLAY (LCD)	BATTERIETS KAPACITET
	80-100%
	60-80%
	40-60%
	20-40%
	10-20%
	1-10%

Trædeassistancen stopper automatisk, hvis batteriets ladetilstand falder under 5%. Den resterende batteristrøm bliver brugt til displayet og lygterne. Der er strøm til ca. 2 timers yderligere brug.

4.3.6 Ændring af trædeassistance

Tryk på valgknap ▲/▼, indtil den ønskede trædeassistance bliver vist. På displayet ses den trædeassistance, som motoren giver i øjeblikket.

Du kan ændre trædeassistancen når som helst, også mens du cykler.

DIODESTATUS	TRÆDEASSISTANCE
HIGH	Ekstra trædeassistance, når du træder i pedalerne, til nem cykling, også op ad bakke eller med tung bagage.
STANDARD	Jævn trædeassistance med lang rækkevidde.
ECO	Mindre trædeassistance, så du kan cykle længere på én opladning.
NO ASSIST	Ingen trædeassistance, når du cykler.

4.3.7 Knap til motorassistance til at trække cyklen til fods

Med knappen til motorassistance til at trække cyklen til fods **4** triller cyklen langsomt fremad, mens du går ved siden af den. For at aktivere denne funktion skal du trykke på knappen til motorassistance til at trække cyklen til fods **4**.

Du må ikke trykke på denne knap **4**, hvis el-cyklens hjul ikke rører jorden. Ellers er der risiko for personskade.

4.3.8 Tænding og slukning af lygter

Lysknappen **2** tænder både for- og baglygten samtidig. De strømforsynes af batteriet. Lysfunktionen **10** bliver vist på displayet, når lygterne er tændt.

Tænding og slukning af lygterne

1. Tryk på tænd/sluk-knappen **14**.
   El-cyklen aktiveres, og baggrundsbelysningen på displayet bliver tændt i normal funktion.
2. Tryk på lysknappen **2**.
   Lysfunktionen **10** bliver vist på displayet, og baggrundsbelysningen skifter til natfunktion. Tryk på lysknappen igen for at skifte tilbage til normalfunktionen.

Lysknappen kan også anvendes til at ændre lysstyrken for displayets baggrundsbelysning. Du kan indstille baggrundsbelysning særskilt for normal funktion og natfunktion.

Hvis du trykker på lysknappen, mens el-cyklen er inaktiveret, bliver displayet aktiveret og natfunktionens lysstyrkeindstilling aktiveret, og alle funktioner på displayet, bortset fra knappen til motorassistance til at trække cyklen til fods, er aktive. Systemet skal aktiveres med tænd/sluk-knappen for at aktivere funktionen til motorassistance til at trække cyklen til fods.

Når der trykkes på lysknappen igen, slukkes displayet og displayfunktionerne.

Baggrundsbelysningen er svagere i natfunktion end i normalfunktion, så belysningen ikke genererer ved cykling i mørke.

Du kan indstille lysstyrken for normalfunktion, når lygterne er slukket. Du kan indstille lysstyrken for normalfunktion, når lygterne er tændt.

4.3.9 USB-port

Du kan oplade eksterne enheder (f.eks. en mobiltelefon) ved at tilslutte dem til displayet med en micro USB-ledning. Den maksimale ladestrøm er 1,1 A. Eksterne enheder kan kun oplades, hvis displayet og batteriet i opladet tilstand er monteret på el-cyklen.

Micro USB-tilslutning på LCD-centerdisplay

Micro USB-tilslutning på LCD-sidedisplay

1. Åbn gummiklappen **16** på micro USB-porten **15** på LCD-displayet.

2. Tilslut en micro USB-ledning i micro USB-port på LCD-displayet.
3. Tilslut micro USB-ledningen til den eksterne enhed.

Eksterne enheder må ikke oplades under fugtige forhold, og mens du cykler, for at undgå fejl og farlige situationer. Fugtige USB-ledninger må ikke tilsluttes.

Sæt gummiklappen rigtigt på igen efter brug af micro USB-porten, så der ikke trænger fugt ind i displayet.

5. Oplader

Cyklen kan oplades direkte via ladetilslutningen i batteriet. Batteriet kan forblive på cyklen under opladningen. Du kan også afmontere batteriet fra cyklen og oplade det andetsteds.

Vær opmærksom på netstrømforsyningen. Forsyningsspændingen skal svare til informationen på opladerens datamærkat. Opladere beregnet til 230 V kan også anvendes til 220 V.

Nedenfor ses de forskellige komponenter til opladeren med tilhørende betegnelser.

Oplader

1. Oplader
2. Netledningsstik
3. Opladerstik
4. Sikkerhedsanvisninger til opladeren

Overhold følgende sikkerhedsanvisninger for at undgå overophedning, elektrisk stød eller brand:

- Opladeren må kun anvendes til den el-cykel, som den er beregnet til.
- Tilslut stikket korrekt.
- Du må ikke røre stikket med våde hænder.
- Netledningen må ikke være viklet rundt om opladeren, når den ikke er i brug. Ellers kan ledningen eller stikket blive beskadiget.
- Kontakterne på opladeren må ikke berøres med metalgenstande på grund af risiko for kortslutning.
- Opladeren må ikke udsættes for stød eller slag.
- Opladeren må ikke anvendes på fugtige steder.
- Under opladning må der ikke være hudkontakt med opladeren på det samme sted på huden i længere tid ad gangen.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.

Rengør opladerstikket regelmæssigt.

Opladeren må ikke adskilles.

Kontroller opladeren regelmæssigt for beskadigelse. Kontakt din Gazelle specialforhandler, hvis opladeren er beskadiget.

Opladningen går i gang, så snart opladeren tilsluttes batteriet og i stikkontakten. Det elektriske system er aktiveret under opladning.

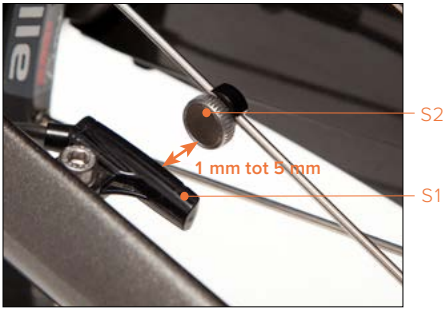
5.1 Fejlårsager og afhjælpning

	BESKRIVELSE	LØSNING
Ladelampen blinker rødt	Opladefejl Der er fejl i batteri eller oplader.	Fjern snavs fra kontakterne. Hvis det ikke løser problemet, skal du kontakte Gazelle specialforhandler.

Gazelle

6. Fartsensor

Hvis el-cyklen har en fartsensor, kan den aktuelle hastighed blive vist på displayet **11**.



Fartsensor og egermagnet

S1. Fartsensor
S2. Egermagnet

Egermagneten **S2** er fastgjort på egerne i hjulet. Fartsensoren **S1** måler hjulenes rotationalhastighed og sender signaler til displayet.

Afstanden mellem fartsensoren og egermagneten skal være mellem 1 og 5 mm. Hvis afstanden er mindre end 1 mm eller mere end 5 mm, eller hvis fartsensoren ikke er monteret, blinker hastigheden “000” på displayet. I så fald er der ingen motorassistance på el-cyklen.

! Cyklen er tilbøjelig til at slingre, hvis der cykles uden hænder. Ved hastigheder over 20 km/t skal du have begge hænder på styret (eller én hånd, når du drejer).

7. Motor

Motoren må ikke adskilles eller ændres. Ellers kan den blive beskadiget eller overophede med risiko for, at der opstår brand.

Hvis motoren åbnes uden nødvendig tillades, dækker garantien ikke.

Kontakt din Gazelle specialforhandler for at få motoren repareret og reservedele udskiftet på den.

Motoren må kun anvendes til elcyklen. Brug af motoren til andre formål kan medføre personskade.

Det kan ske (f.eks. hvis navet er skruet for stramt, eller kæden sidder fast), at kranken drejer, mens cyklen trækkes til fods, hvilket på cykler med rotationssensor vil aktivere motorassistancen. Det kan medføre farlige situationer. Derfor tilrådes det at slå motorassistancen **(NO ASSIST)**, når cyklen trækkes til fods.

7.1 Motorfunktionen

Når du slår trædeassistancen til, og du begynder at cykle, får du trædeassistance af motoren.

Trækkraften fra motoren afhænger af 3 ting:

- **Hvor hårdt du træder i pedalerne (model med pedalkraftsensor)**
  På en model med pedalkraftsensor øges motorassistancen forholdsmæssigt, når du træder hårdere i pedalerne. Pedalkraftsensoren registrerer det og tilfører større pedalkraft.
  Motoren afpasser assistancen, alt efter hvor hårdt du træder og af den valgte motorassistance.
- **Hvilken motorassistance du har valgt**
  Ved den højeste indstilling **HIGH** giver motoren mest assistance, men bruger også mest strøm. I indstillingen **STANDARD** giver motoren lidt mindre trædeassistance. Hvis du vælger **ECO**, får du den mindste motorassistance, men kan samtidig cykle længere med assistance.
- **Hvor hurtigt du cykler**
  Når du cykler og sætter farten hurtigt op, øges trædeassistancen, indtil den når maksimum lige inden den højeste trædeassisterede hastighed. Derefter reduceres trædeassistancen automatisk, og den slår fra ved ca. 25 km/t (±10%), uanset hvilket gear du kører i. Alt efter den valgte trædeassistance sker skiftet mellem at cykle med og uden trædeassistance mere eller mindre brat.

8. Range

Under ideelle forhold kan rækkevidden være op til 150 km med et 13,5 Ah batteri.

Om vinteren er batteriets kørerækkevidde kortere på grund af den lave temperatur. Monter batteriet (fra et opvarmet lokale) på cyklen, lige inden du skal ud at cykle. På den måde bliver batteriets rækkevidde ikke forkortet ved lave temperaturer.

Afstanden, du kan cykle med trædeassistance med et helt opladet batteri, afhænger dog af flere ting:

- **Den valgte trædeassistance**
  Tommelfingerregel: Jo mere trædeassistance, desto kortere rækkevidde.
  Jo mindre strøm el-motoren trækker, desto længere rækkevidde.

- **Cyklemåde**
  Hvis du cykler i et højt gear og indstiller trædeassistancen på høj, giver motoren ekstra meget trædeassistance. Det øger dog strømforbruget, så batteriet skal oplades oftere. En el-cykel bruger mere strøm på korte ture, hvilket også kan reducere den totale rækkevidde.

- **Omgivende temperatur**
  Et opladet batteris kørerækkevidde er kortere ved lave temperaturer. For at få så lang en rækkevidde som muligt skal batteriet opbevares i et opvarmet lokale, så det har rumtemperatur, når det sættes i cyklen. På grund af batteriafladningen ved brug af cyklen afgiver batteriet selv tilstrækkelig varme til, at det ikke taber ret meget i effekt ved lave udetemperaturer.

- **Cyklens mekaniske tilstand**
  Kontroller, at der er korrekt tryk i dækkene. Rullemodstanden øges, hvis dæktrykket er for lavt. Hvis bremserne gnider mod hjulene, vil det også forkorte rækkevidden. Kontakt din Gazelle specialforhandler for yderligere information om vedligeholdelse og den mekaniske tilstand af din cykel.

- **Batteriets kapacitet**
  Batteriets strømkapacitet påvirker kørerækkevidden (se **afsnit 3.6 “Kontrol af ladetilstand”**). Jo større kapacitet, desto større rækkevidde.

- **Landskab**
  Når du cykler op ad bakke, skal du træde hårdere i pedalerne. Modellen med pedalkraftsensor registrerer dette og øger motorassistancen fra systemet. Det går dog ud over kørerækkevidden.

Panasonic

RÆKKEVIDDE VED 15-20 KM/T	BRONZE	SØLV	GULD	PLATIN
Nom. watt-time effekt	238 Wh	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Kapacitet	6,6 Ah	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Rækkevidde, Eco*	35-65 km	60-80 km	70-100 km	80-120 km
Rækkevidde, Power*	25-45 km	45-60 km	50-80 km	60-95 km
Rækkevidde, hoch*	20-35 km	35-50 km	45-65 km	45-70 km

Panasonic

RÆKKEVIDDE VED 20-24 KM/T	BRONZE	SØLV	GULD	PLATIN
Nom. watt-time effekt	238 Wh	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Kapacitet	6,6 Ah	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Rækkevidde, Eco*	40-60 km	55-80 km	70-105 km	75-115 km
Rækkevidde, Power*	25-45 km	40-55 km	50-75 km	60-90 km
Rækkevidde, hoch*	20-35 km	30-45 km	40-60 km	50-70 km

Panasonic

RÆKKEVIDDE VED 25 KM/T	BRONZE	SØLV	GULD	PLATIN
Nom. watt-time effekt	238 Wh	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Kapacitet	6,6 Ah	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Rækkevidde, Eco*	35-55 km	50-80 km	65-100 km	70-110 km
Rækkevidde, Power*	25-35 km	35-50 km	45-70 km	55-85 km
Rækkevidde, hoch*	20-30 km	30-40 km	40-60 km	45-65 km

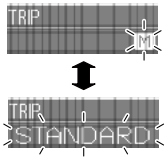
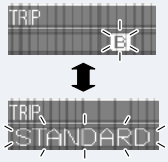
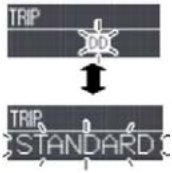
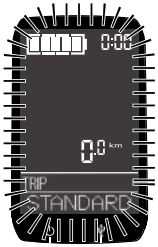
For mere information gå til **www.gazellecykler.dk/el-cykler/batteri-og-raekkevidden/**

*) Rækkevidden afhænger desuden af følgende faktorer: det valgte gear, dæktrykket, cyklistens vægt, cykelhastigheden, terrænet, vindforholdene, batteriets alder og den indstillede trædeassistance.

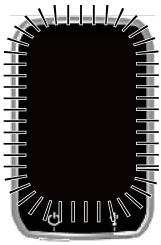
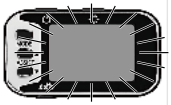
9. Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Komponenterne til det elektriske system på din cykel kontrolleres løbende og automatisk. Hvis der registreres en fejl, bliver den relevante fejlkode vist på displayet. Tryk på en knap på displayet eller styreenheden for at genoprette standard-visningen.
Hvis nødvendigt lukker motoren automatisk ned. I så fald kan du fortsætte med at cykle, men funktionen med motorassistance til at trække cyklen til fods er ikke længere aktiveret.
Hvis der bliver vist en fejlmeddelelse, kan du afhjælpe problemet ved at gøre som anvist i skemaet nedenfor.

LCD-CENTERDISPLAY	LCD-SIDEDISPLAY	BESKRIVELSE	LØSNING
E1	E1	**Fejl i rotationssensor** Har du trykket på tænd/sluk-knappen, mens du trådte i pedalerne?	Tryk på tænd/sluk-knappen uden at træde i pedalerne for at tænde eneden. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E3	E3	**Fejl ved batterikontrol** Batteriet bliver ikke registreret som det oprindelige batteri (medfølger ved købet).	Monter det oprindelige batteri (medfølger ved købet).
E5 Baggrundsbelysningen blinker.	E5 Baggrundsbelysningen blinker.	**Fejl ved aktiveringskontrol** Kan ikke registrere konsol.	Kontroller ledningsforbindelserne mellem konsollen og motorenheden. Kontroller, om holderens eller displayets kontakter er tilsmudset.
		Fejl ved aktiveringskontrol Kan ikke registrere konsollen, der medfulgte ved køb af cyklen.	Monter konsollen, der medfulgte ved køb af cyklen. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E6	E6	**Fejl i pedalkraftsensor**	Tænd systemet igen. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E7	E7	**Fejl i pedalkraftsensor**	Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E8	E8	**Fejl i integreret Hall-kredsløb**	Kontroller ledningerne mellem batteriholderen og motoren. Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E9	E9	**Fejl i motorenhed** Motorenheden indikerer en fejl.	Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
E c	E c	**Fartsensor**	Kontroller ledningen mellem batteriholderen og fartsensoren. Indlever cyklen hos din Gazelle specialforhandler.
EF	EF	**Fejl ved opdatering af motorenhed**	Indlever cyklen hos din Gazelle specialforhandler.

LCD-CENTERDISPLAY	LCD-SIDEDISPLAY	BESKRIVELSE	LØSNING
		Fartsensor advarsel Fartsensoren kan ikke registrere signalet.	Tænd systemet igen. Kontroller fartsensoren. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
		Fejl i kommunikation med batteri Kommunikationen med batteriet foregår ikke rigtigt.	Fjern snavs fra batteriets kontakter. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
		**Overophedning (motor)** Sikker funktion er aktiveret, fordi motorenheden er overbelastet.	Reducer belastningen, mens du cykler. Efter kort tid bliver temperaturen normal igen, og trædeassistance genoptages.
		**Overophedning (batteri)** Sikker funktion er aktiveret, fordi batteriet er overbelastet.	Reducer belastningen, mens du cykler. Efter kort tid bliver temperaturen normal igen, og trædeassistance genoptages.
		**Fejl i knap til motorassistance til at trække cyklen til fods** Der er trykket på eller kortslutning i knappen til motorassistance til at trække cyklen til fods.	Kontroller, at der ikke er trykket på knappen til motorassistance til at trække cyklen til fods, og tryk på tænd/sluk-knappen for at aktivere enheden igen. Hvis det ikke løser problemet, skal du indlevere din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.
		Fejli gennemsnitshastighed Der er ikke nok information til at beregne gennemsnitshastigheden.	Nulstil gennemsnitshastighe-den. * Målte data, som f.eks. antal kørte kilometer, bliver ikke opdateret, så længe [E] bliver vist, selvom motorassistancen er aktiveret.
		**Fejl i EEPROM** På konsollen bliver der vist en fejl.	Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.

Gazelle

LCD-CENTERDISPLAY	LCD-SIDEDISPLAY	BESKRIVELSE	LØSNING
		Beskyttelsesfunktion aktiveret Funktionen til at beskytte mod afbrydelse af opladningen er aktiveret.	Sluk for enheden og tænd den igen. Hvis der ikke bliver vist information på displayet, selvom du slukker for enheden og tænder den igen, understøttes din USB-enhed ikke.
	-	**Ikke mere strøm på knapbatteri** Der er ikke mere strøm på knapbatteriet.	Udskift batteriet, og nulstil tiden.
		**Fejl ved aktiveringsopdatering**	Indlever din el-cykel hos din Gazelle specialforhandler.

Du kan finde information om bestemte fejl i forbindelse med batteriet i **afsnit 3.8 “Fejlårsager og afhjælpning”**.

Du kan finde information om bestemte fejl i forbindelse med opladeren i **afsnit 5.1 “Fejlårsager og afhjælpning”**.

! Få din Gazelle specialforhandler til at foretage alle eftersyn og reparationer.

10. Vedligeholdelse

Sørg for at holde kontakterne på batteriet samt tilslutningerne og kontakterne på holderen og LCD-displayet fri for snavs. Hvis nogen af komponenterne er tilsmudset, skal de tørres af med en blød, let fugtet klud.

Der må ikke påføres elektrisk ledende fedt på batteriets kontakter. Ellers kan der opstå kortslutning.

Før eller efter brug skal eventuelt smuds eller vand på LCD-centerdisplayet fra displayets eller holderens kontakter.

Der må under ingen omstændigheder bruges en damprenser eller højtryksrenser til rengøring af komponenter (det gælder også motoren).

Få din Gazelle specialforhandler til at foretage vedligeholdelse af din el-cykel.

10.1 Batteri

Hold batteriet rent. Rengør det grundigt med en blød, fugtig klud. Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller rengøres ved at sprøjte med vand. Hvis batteriet ikke fungerer, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler.

10.2 Motor

Det er nødvendigt at rengøre motoren på cyklen regelmæssigt. Den bedste måde at fjerne snavs fra cyklen er ved at bruge en tør børste eller fugtig (ikke våd) klud. Rengøringen må ikke foretages med rindende vand, som f.eks. med en haveslange eller højtryksrenser.

Hvis der kommer vand ind i motoren, kan den blive beskadiget permanent. Pas derfor altid på, at der ikke trænger vand eller fugt ind i motoren ved rengøring.

Motoren må ikke rengøres, når den er varm, f.eks. lige efter cykling. Vent, indtil motoren er kølet af. Ellers kan den blive beskadiget.

Ved afmontering af motoren, f.eks. for at rengøre den, må den under ingen omstændigheder holdes eller løftes i ledningerne, fordi de kan knække.

Hvis motoren afmonteres fra cykelstellet, skal motorstikket og stikket på ledningen til batteriet kontrolleres for tilsmudsning, inden de tilsluttes igen. Hvis nødvendigt kan de rengøres forsigtigt med en tør klud.

10.3 Display

Displayhuset skal rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.

10.4 Styreenhed

Styreenheden med LCD-centerdisplay kan om nødvendigt rengøres med en fugtig klud.

10.5 Oplader

Stikket skal altid tages ud af stikkontakten, inden opladeren rengøres, for at undgå kortslutning eller personskade.

Pas på, at der ikke kommer vand ind i opladeren ved rengøring.

11. Tekniske specifikationer

	LCD-CENTERDISPLAY	LCD-SIDEDISPLAY
Driftstemperatur	-10° til 40° C	-10° til 40° C
Opbevaringstemperatur	-10° til 60° C	-10° til 60° C
Vandbeskyttelsesklasse	IPX5	IPX5
USB-udgang	5 V DC, maks. 1,1 A	5 V DC, maks. 1,1 A

	BATTERI UNDER BAGAGEBÆRER
Nominel spænding	36 V
Nominel strømstyrke	8,8 Ah / 11 Ah / 13,5 Ah
Energi	317 Wh / 396 Wh / 486 Wh
Driftstemperatur	-10° til 60° C
Opbevaringstemperatur	0° til 40° C*
Tilladt temperaturområde	0° til 40° C
Vandbeskyttelsesklasse	IPX5
Vægt, ca.	3,2 kg / 3,7 kg / 4 kg

* Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, bør det ikke ligge fuldt opladet. Kontroller den resterende batteristrøm, når batteriet tages i brug igen efter længere tid. Batteriet skal genoplades, hvis der ikke er nok resterende batteristrøm. Batteriet skal genoplades hver tredje måned for at holde batterikapaciteten optimal (hvis lysdioderne for batteriets ladetilstand ikke lyser, selvom du trykker på knappen for batteriets ladetilstand, betyder det, at beskyttelseskredsløbet er aktiveret; oplad batteriet for at inaktivere dette kredsløb).

MOTOR	
Effekt	250 W
Nominel spænding	36 V DC
Driftstemperatur	-10° til 40° C
Opbevaringstemperatur	-20° til 50° C
Vandbeskyttelsesklasse	IPX5
Vægt	2,8 kg

OPLADER	
Input	220-240 V AC, 50 Hz/60 Hz, 135 W
Output	42 V DC, 2,5 A
Tilladt temperaturområde	0° til 40° C
Batteritype	Li-ion, 36 V 8,8 Ah 11 Ah 13,5 Ah

God fornøjelse med din nye cykel med Panasonic motorsystemet.

EG-Overensstemmelseserklæring 2018 CE

Producenten: Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland
+31(0)900-7070707

Erklærer, at følgende produkter:

Produktbeskrivelse: Impulse
Modelbeskrivelse: Orange C7 HMI, Orange C8 HMI, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMI, Arroyo C7+ HMIS

Produktbeskrivelse: Bosch
Modelbeskrivelse: CityZen C8 HMB, Cityzen C8+ HMB, Cityzen T10 HMB, Cityzen Speed HMB, Cityzen Speed 380 HMB, Orange C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Orange C7+ HMB Demo, Orange C8 HMB, Orange CX HMB, Orange C330 HMB, Arroyo C7 HMB, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7+ HMB ZLTD, Arroyo C7+ HMB ZEG, Arroyo C7+ HMB Spezial, Arroyo C8 HMB R8H, Ultimate C8 HMB, Ultimate T9 HMB, Ultimate T10 HMB, Chamonix T10 HMB, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Grenoble C7 HMB, Grenoble C7+ HMB, Miss Grace C7 HMB, Miss Grace C7 HMB R7H, Miss Grace C7+ HMB R7H, Gazelle NL C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Cadiz C7 HMB, Vento C7 HMB, Luzern C7 HMB, Ultimate CX HMB

Produktbeskrivelse: Panasonic
Modelbeskrivelse: Heavy Duty NL HFP, RP Duty NL HFP, Orange C7 HFP, Orange C7+ HFP, Orange C8 HFP Demo, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP, Arroyo C7 HFP R7H, Chamonix C7 HFP, Grenoble C7+ HFP, Puur_NL C7+ HFP, Balance C7 HFP

Produktbeskrivelse: Shimano Steps
Modelbeskrivelse: Orange C7 HMS, Orange C7 HMS Demo , Orange C8 HMS, Orange C330 HMS, Arroyo C7 HMS, Arroyo C7+ HMS, Arroyo C8 HMS, Arroyo C8 HMS, Chamonix C7 HMS, Avenue C8 HMS

Produktionsår: 2017/2018
Overholder alle relevante bestemmelser i EU-direktiv 2006/42/EG.
Maskinen overholder desuden alle bestemmelser i EMC-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2014/30/EU) og i maskindirektivet (2006/42/EG).

Der gælder følgende harmoniserede standarder:
NEN-EN-ISO 15194: 2009 Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor – EPAC-cykler;
ISO 4210-2: 2015: Cykler – Sikkerhedskrav til cykler – Del 2: Krav til by- og trekkingcykler, cykler til unge samt mountainbikes og racercykler.

Maarten Pelgrim
Innovation Manager

Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Holland

Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Holland

Gazelle Experience Centre
Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort, Holland

Postadresse
Postboks 1
6950 AA Dieren
Holland

www.gazellecykler.dk

GAZ_PAN_DK_17.1

Ride like the Dutch | ROYAL DUTCH Gazelle