Continental
The Future in Motion

CONTI®
DRIVE SYSTEM

CONTI® DRIVE SYSTEM

Instructions de service et de montage

CONTINENTAL
SINCE 1871

CONTI® DRIVE SYSTEM
Instructions de service et de montage

Sommaire

1 Pour votre sécurité
1.1 Utilisation conforme aux spécifications . . . 6
1.2 Mauvaises utilisations prévisibles et dégagement de responsabilité . . . 6
1.3 Consignes de sécurité . . . 7

2 Contenu de la livraison CDS
2.1 CDS - Vue d'ensemble du système . . . 8
2.2 CDS premium . . . 9
2.3 CDS eco . . . 9
2.4 CDS cargo . . . 9
2.5 Courroie de transmission hautes performances . . . 10
2.6 Avantages du système CDS . . . 10
2.7 Durée de service, résistance . . . 11

3 Instructions de service
3.1 Manipulation . . . 12
3.2 Réparation et entretien . . . 13

4 Instructions de montage
4.1 Première installation du système CDS . . . 14
4.2 Disposition des flasques latéraux . . . 15
4.3 Réglage de la courroie . . . 17
4.4 Démontage de la roue arrière . . . 18
4.5 Changement de courroie sans changement de poulie . . . 20
4.6 Courroie et changement de poulies à courroie . . . 22

5 Transport

6 Usure

7 Accessoires
7.1 Outil CDS . . . 26
7.2 Manivelles Continental . . . 26
7.3 Protection pour poulies à courroie . . . 27

Continental

Votre nouveau système CONTI® DRIVE SYSTEM

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau système CONTI® DRIVE SYSTEM (CDS). En optant pour le système d'entraînement à courroie CDS du groupe Continental, vous avez fait le choix d'une marque robuste, solidement établie, et forte d'une longue tradition en matière de technologies innovantes. Le système CONTI® DRIVE SYSTEM s'appuie sur cette réussite et a déjà été récompensé en se voyant décerner les prix « Eurobike Award » et « Dutch Bike Award », qui constituent des distinctions de renom dans le secteur des vélos.

Les présentes instructions de service sont conçues pour vous assister dans l'utilisation correcte des composants d'entraînement et vous fournir des consignes appropriées en matière de réparation et d'entretien afin de garantir la longévité de votre système CONTI® DRIVE SYSTEM.

Le nouveau système d'entraînement à courroie de transmission vous propose une expérience de conduite exceptionnelle : que ce soit pour de longues randonnées de trekking ou de courts trajets urbains, la courroie de transmission pour vélos, vélos à assistance électrique et e-bikes constitue une véritable alternative à l'utilisation de la chaîne.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre système d'entraînement à courroie CDS !

1 Pour votre sécurité

Veuillez lire le manuel dans son intégralité avant l'installation du système d'entraînement à courroie CDS, l'utilisation ou le remplacement de composants. L'installation, le réglage, l'apport de modifications ou l'entretien impropres peuvent occasionner des dégâts matériels ou blessures corporelles.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter notre site Web www.conti-drive-system.de ou vous adresser à un distributeur spécialisé de vélos.

1.1 Utilisation conforme aux spécifications

› Les vélos ou e-bikes / vélos à assistance électrique équipés du système CONTI® DRIVE SYSTEM conviennent exclusivement pour une utilisation normale sur des routes / chemins conçus de manière régulière, et non dans des espaces ouverts (c.-à-d. à l'écart de chemins et de routes).

› Avant chaque trajet, vérifiez le bon fonctionnement de votre système d'entraînement à courroie. En présence de défauts ou des détériorations, vous devez immédiatement les faire contrôler et, le cas échéant, y remédier.

› N'utilisez exclusivement que le système d'entraînement à courroie CDS complet, qui est composé des poulies à courroie et de la courroie originales de Continental, lesquelles sont également adaptées à votre vélo, vélo à assistance électrique ou e-bike.

› Si des composants du système d'entraînement doivent être remplacés, utilisez alors, pour votre sécurité et la préservation de la valeur du système CONTI® DRIVE SYSTEM, les pièces de rechange originales disponibles auprès des distributeurs spécialisés formés.

› Votre distributeur spécialisé de vélos peut identifier les signes d'usures éventuels et, le cas échéant, procéder à tout remplacement nécessaire de composant avant qu'une défaillance n'intervienne.

1.2 Mauvaises utilisations prévisibles et dégagement de responsabilité

Si vous n'utilisez pas votre système d'entraînement à courroie CDS de manière conforme aux spécifications ou si vous ne vous conformez pas aux instructions ayant trait à la sécurité, cela peut entraîner l'exclusion de la garantie pour vices cachés. Il convient donc d'éviter absolument toute mauvaise utilisation ! La notion de « mauvaise utilisation » regroupe les situations et utilisations suivantes :

› Les réparations et entretiens inappropriés n'ayant pas été effectués par un distributeur spécialisé.

› L'usage de vélos / vélos à assistance électrique / e-bikes équipés du système CDS pour des compétitions, des sauts, des cascades ou des figures ainsi que dans

des espaces ouverts (c.-à-d. à l'écart de chemins et de routes).

› Les défauts dus aux effets de facteurs extérieurs et à des modifications d'ordre structurel par rapport à l'état du vélo au moment de la livraison. En particulier la manipulation (« tuning ») au niveau de l'entraînement ou d'autres composants du vélo importants pour le système.

Pour éviter les mauvaises utilisations et garantir une longévité élevée de votre système de courroie, veuillez vous conformer aux consignes de montage et de manipulation énoncées dans les instructions de service.

1.3 Consignes de sécurité

Les indications de sécurité énoncées ci-après visent à distinguer les différents niveaux de danger et doivent être impérativement respectés :

Danger

Cette indication signale des dangers pouvant occasionner de graves blessures.

Avertissement

Cette indication signale des dangers pour lesquels il existe une probabilité élevée qu'un accident se produise.

Prudence

Cette indication signale des dangers susceptibles de pouvoir occasionner de légères blessures.

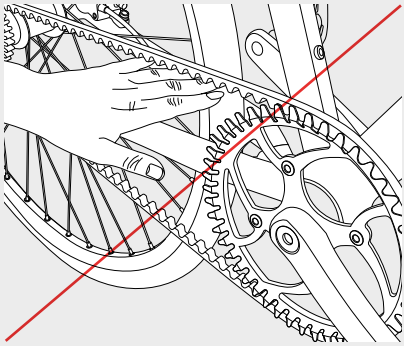
Attention

Cette indication signale des dangers susceptibles de pouvoir occasionner des dégâts matériels.

Danger

Il s'agit d'un système comportant des parties mobiles. Veuillez veillez à ne jamais entrer en contact avec le système d'entraînement lorsque celui-ci est en marche. Cela peut occasionner de graves blessures. Les pantalons, les robes ou toute autre partie de vêtements lâches peuvent se prendre dans le système d'entraînement. Pour éviter cela, il est recommandé de procéder à l'installation d'une poulie de protection de la courroie.

Ne pas entrer en contact avec le système lorsque celui-ci est en marche



2 Contenu de la livraison CDS

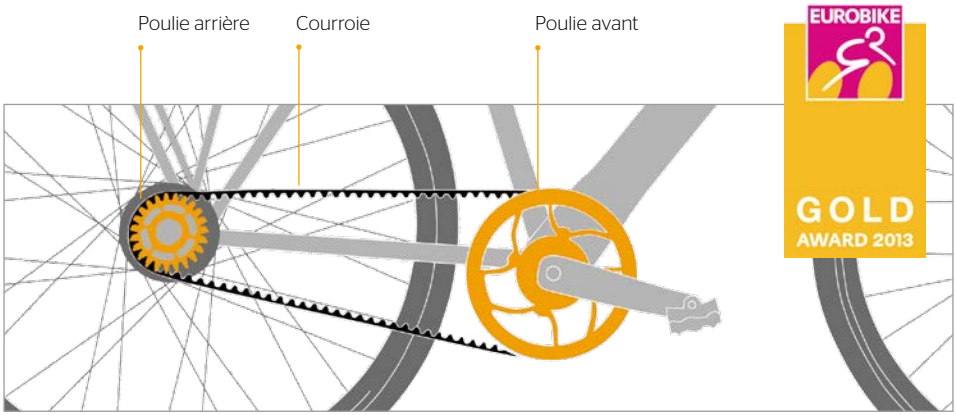
Le système CONTI® DRIVE SYSTEM est un système d'entraînement à courroie innovant et primé mis au point par Continental ; il constitue une alternative silencieuse et ne nécessitant aucun entretien à la chaîne, et convient tout autant pour les vélos normaux que pour les vélos à assistance électrique et e-bikes.

2.1 CDS - Vue d'ensemble du système

Avec le système CONTI® DRIVE SYSTEM, Continental présente une technologie élaborée pour deux-roues. L'entraînement par courroie a été spécialement conçu pour répondre aux exigences des vélos ou des e-bikes et pour y être intégré de manière à garantir une harmonie optimale entre entraînement et le deux-roues. La composition spéciale des matériaux et la compatibilité parfaite de tous les composants du système permet d'atteindre une longévité et une qualité d'entraînement présentant des avantages considérables par rapport à une chaîne.

Les variantes du système CDS se composent essentiellement d'une poulie à courroie avant et arrière et d'une courroie de transmission hautes performances. Compte tenu de la multiplicité de tailles de poulies et de longueurs de courroies, le système d'entraînement à courroie peut être adapté au développement souhaité et à la longueur des bases de divers concepts de vélo, vélo à assistance électrique et e-bike.

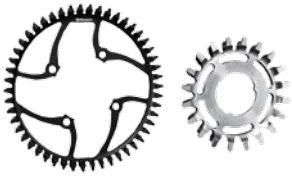
Afin de satisfaire à différentes exigences de deux-roues, la gamme CDS se subdivise en trois lignes : premium, eco et cargo. Ces trois lignes de produits se distinguent de par la composition des matériaux des poulies à courroie et des possibilités d'utilisation respectives.



Variante	Courroie	Poulies	Applications
CDS premium	8 mm - carbone	À l'avant : Aluminium À l'arrière : Acier inoxydable	Alfine / Nexus, SRAM, NuVinci, roue libre, Moteurs de vélo à assistance électrique
CDS eco	8 mm - carbone	À l'avant : Plastique À l'arrière : plastique avec insert en acier inoxydable	Modèles d'entrée de gamme. Roue libre Alfine / Nexus Sturmey Archer
CDS cargo	12 mm - carbone	À l'avant : Aluminium À l'arrière : Acier inoxydable	Couple élevé et faibles développements

2.2 CDS premium

La ligne CDS premium est la version primée ; elle est composée des poulies à courroie de haute qualité en aluminium à l'avant et des poulies en acier inoxydable à l'arrière. Celles-ci sont particulièrement résistantes et se caractérisent par une longévité et une flexibilité élevées pour différentes spécifications de vélos et d'e-bikes. Elles conviennent pour des vélos à courroie ou des vélos à assistance électrique de haute qualité et sont compatibles avec la plupart des moyeux à pignons internes habituels, les moteurs d'e-bikes et un frein à rétropédalage.

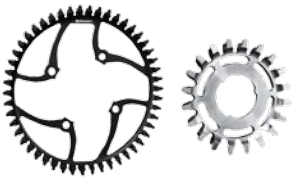


2.3 CDS eco

La version CDS eco a été spécialement développée pour être utilisée dans le segment des vélos à moindres prix. Contrairement à la ligne CDS premium, elle se caractérise par des poulies à courroie en plastique ou plutôt par une combinaison brevetée de plastique et d'acier inoxydable. Convient pour les modèles de courroie d'entrée de gamme et compatible avec de nombreux moyeux à pignons internes ainsi qu'avec un frein à rétropédalage.

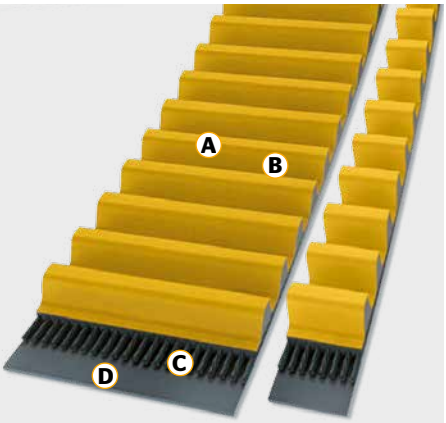
2.4 CDS cargo

Composée d'une courroie en carbone de 12 mm de largeur et de poulies à courroie d'une largeur en conséquence, la variante CDS cargo convient spécialement pour des utilisations extrêmes. Avec cette largeur de courroie et cette surface de roulement de la courroie, cargo convient tout particulièrement pour une utilisation en charge maximale comme, p. ex., pour les vélos de transport.



2.5 Courroie de transmission hautes performances

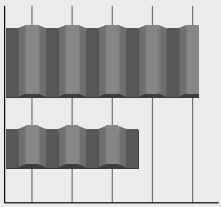
Outre les poulies à courroie, l'élément central du système CONTI DRIVE SYSTEM est constitué d'une courroie de transmission hautes performances en polyuréthane. Celle-ci été spécialement conçue pour répondre de manière optimale aux charges et aux exigences spéciales du vélo. D'une manière standard, des brins de traction en carbone sont intégrés qui présentent un mix optimal d'endurance, de flexibilité et de force de traction. Pour des utilisations spéciales faisant intervenir des forces de traction plus élevées, une variante de courroie plus large est également disponible en 12 mm.



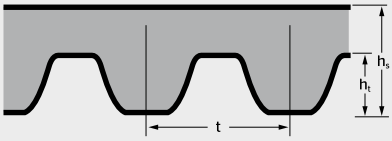
12 mm - carbone 8 mm - carbone

- **A** Tissu spécialement traité
- **B** Dents en polyuréthane
- **C** brins de traction en fibre de carbone
- **D** Dos de la courroie en polyuréthane

Modèle en coupe de la courroie CDS



Comparaison de la performance des courroies



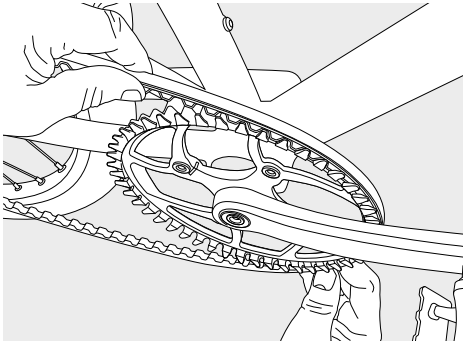
		CTD C14M
Denture	**t**	14,0 mm
Épaisseur totale	**h_s**	10,0 mm
Hauteur de dent	**h_t**	6,1 mm

Profil de la courroie de transmission CDS

2.6 Avantages du système CDS

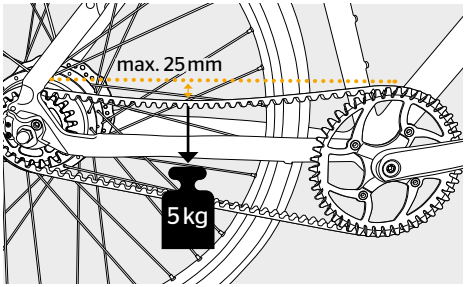
Propre, silencieux et ne nécessitant aucun entretien

La courroie fonctionne complètement à sec (aucun huilage), de sorte qu'elle est très propre et qu'elle tourne, en outre, de manière particulièrement silencieuse. Cela fait de l'entraînement par courroie CDS une

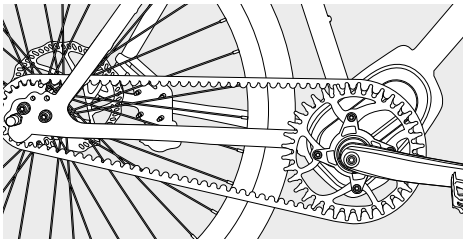


solution optimale pour le quotidien de tout cycliste, et ce, du vélo de ville à l'e-bike ou au vélo à assistance électrique en passant par le vélo de trekking.

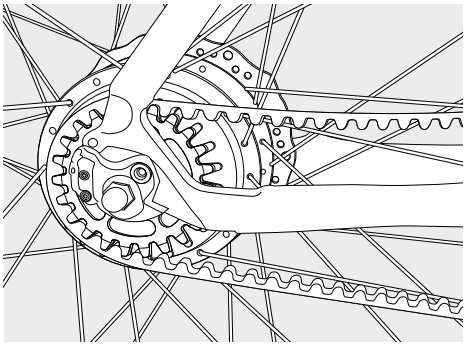
Faible tension initiale de la courroie
Compte tenu de la faible tension initiale, la manipulation est particulièrement simple. Pour l'entretien, la courroie peut être retirée et replacée sur les poulies à courroie sans outils et ne nécessite aucune procédure fastidieuse de mise en tension.



Longue durée de vie
La courroie de transmission hautes performances en polyuréthane doté des brins de traction en carbone qui y sont intégrés est résistante à tous les médias, offre une force de traction élevée et présente une durée de service plus élevée par rapport à une chaîne.



Tolérances et compatibilité
Compte tenu des matériaux qui le composent et de sa moindre tension initiale, le système CONTI® DRIVE SYSTEM présente des valeurs de tolérance élevées en ce qui concerne les défauts angulaires et la ligne de courroie. En outre, le système est compatible avec tous les moyeux à pignons internes, capteurs de force de pédalage, moteurs, systèmes de changement de vitesses et freins à rétropédalage habituels.



2.7 Durée de service, résistance

L'entraînement par courroie CDS a fait l'objet de contrôles approfondis dans des stations d'essais et dans le cadre de conduites d'essai. Des mesures de la force de traction et projections d'eau et de sable sur des bancs d'essais ont été effectués sur ce point pour tester les aptitudes du système d'entraînement à courroie dans des situations extrêmes. Ce faisant, la courroie a affiché une résistance élevée face à tous les médias ainsi qu'une durée de service et une force de traction nettement plus élevées par rapport au système de chaîne.

3 Instructions de service

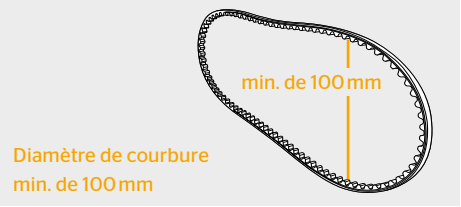
Le système CONTI® DRIVE SYSTEM est conçu pour les conditions météorologiques permettant de faire du vélo, de sorte qu'il peut être utilisé en toute saison.

Le fonctionnement est conçu pour les conditions suivantes :

- Température d'utilisation de –40 °C à +80 °C
- Utilisable dans toutes les conditions météorologiques permettant de faire du vélo (à l'exclusion de grandes quantités de neige, de verglas, de tempête ou d'autres conditions similaires)
- Résistant contre différents médias comme, p. ex., l'huile ou les détergents
- Résistant aux UV et à l'ozone

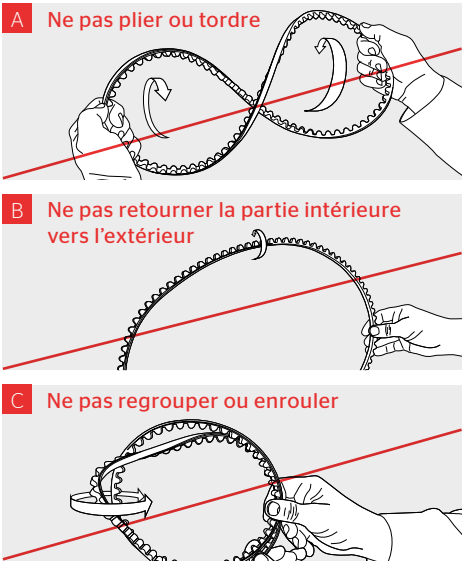
3.1 Manipulation

Conservez la forme naturelle de la courroie et évitez d'exercer toute tension ou autre contrainte sur la courroie.

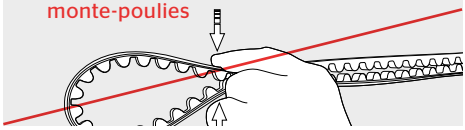


Attention !

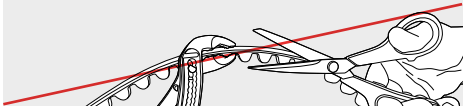
Veuillez vous conformer aux consignes de manipulation suivante afin de garantir une durée de vie élevée de la courroie. Toute manipulation inappropriée peut occasionner des détériorations de la courroie et rendre son remplacement nécessaire !



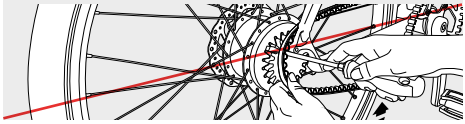
D Ne pas utiliser en tant que démonte-poulies



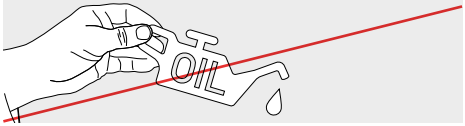
E N'utiliser aucun outil ou appareil coupant en manipulant la courroie



F Ne pas faire levier sur la poulie à courroie



H Ne pas huiler



Lorsqu'elle présente un diamètre de courbure d'au moins 100 mm, la courroie fonctionne de manière optimale et offre l'endurance maximale.

3.2 Réparation et entretien

Pour garantir une longévité élevée du système, nous vous recommandons de nettoyer régulièrement le système CONTI DRIVE SYSTEM pour y éliminer la crasse et la saleté. Les intervalles des âmes de poulies à courroie sont fraisés de manière telle que les particules de saletés sont généralement repoussées par la dent de courroie glissant dessus. Il peut toutefois arriver que des cailloux ou des branches compacts se coincent dans le système. La présence de résidus sur la courroie ou les poulies à courroie peut occasionner une usure plus élevée et produire des bruits (p. ex. grincements ou craquements).

Nettoyage à sec

Libérez les dents de la courroie et les profils de dent des deux poulies d'entraînement au moyen d'une brosse à mains. Pour éliminer les particules ou les petits cailloux coincés, vous pouvez, par exemple, utiliser un petit un petit tournevis que vous manierez avec précaution.

Nettoyage humide

Pour les souillures plus importantes, il est également possible d'utiliser des produits de nettoyage pour vélo (biodégradables) proposés dans le commerce, car la courroie résiste aux solutions savonneuses. Pulvérisez le produit sur le système d'entraînement, laissez-le agir un court laps de temps et utilisez ensuite une éponge pour faire mousser et nettoyer. Une vieille brosse à dent convient tout particulièrement pour éliminer les souillures tenaces des intervalles ou des profils de la courroie et des poulies. Rincez ensuite abondamment le système d'entraînement avec de l'eau.

Émission sonore

Si le système fait encore du bruit en dépit d'un nettoyage approfondi, une fine couche de silicone peut alors être pulvérisée sur le côté intérieur de la courroie. Cette couche protège la courroie de tout dépôt nouveau, améliore les propriétés de glissement de la courroie et réduit le niveau des émissions sonores.

Prudence

Les composants défectueux peuvent occasionner des blessures et des dégâts matériels. Faites immédiatement remplacer les pièces défectueuses chez un distributeur spécialisé.

4 Instructions de montage

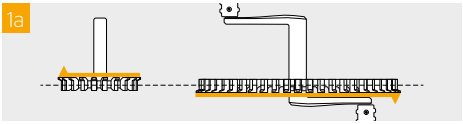
Le système CONTI® DRIVE SYSTEM *premium* propose des valeurs de tolérance élevées. Il convient nettement, lors de l'installation et de l'entretien, de veiller à ce que les poulies soient correctement disposées et orientées.

4.1 Première installation du système CDS

1. Installer des poulies
Les poulies à courroie CDS avant et arrière se montent comme des plateaux ou des pignons conventionnels. Il convient sur ce point de veiller à ce que la ligne de courroie et les flasques latéraux soient correctement orientés. Veuillez, pour ce faire, vous conformer aux indications du chapitre 4.2.

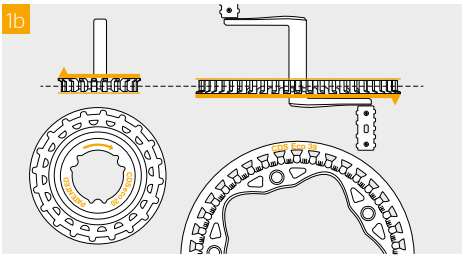
a) CDS premium & cargo

1a



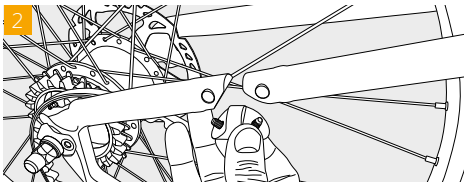
b) CDS eco

1b



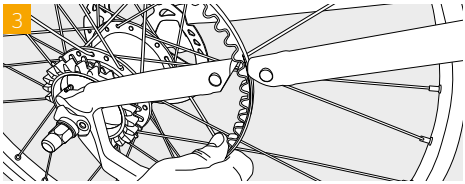
2. Ouverture du verrouillage de cadre
Pour des instructions précises concernant l'ouverture de la variante spécifique du verrouillage de cadre, veuillez vous informer en consultant les instructions de service du fabricant du vélo ou du cadre.

2



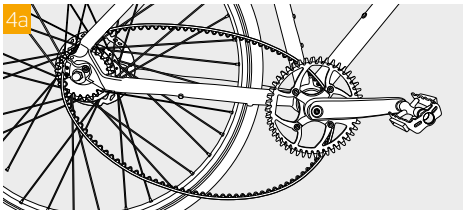
3. Montage de la courroie dans le cadre du vélo
Passez maintenant la courroie à travers le verrouillage de cadre, tout en veillant à ne pas l'écraser, la tordre ou la plier. Refermez ensuite le verrouillage de cadre.

3

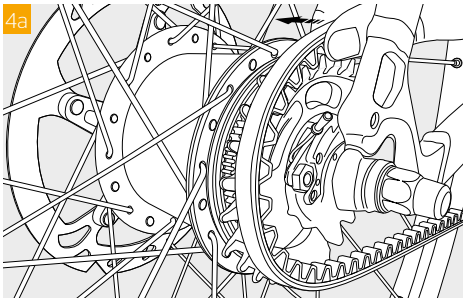


4. Installation de la courroie et de la roue arrière
a) CDS premium & cargo
Montez la roue arrière en vous conformant aux instructions du fabricant du moyeu,

4a

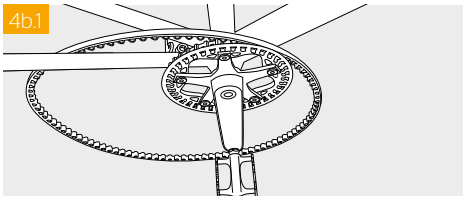


tout en veillant à ne pas écraser, tordre ou plier la courroie. Placez tout d'abord la courroie sur la poulie à courroie avant. Disposez ensuite la courroie à la main par le haut sur la poulie à courroie arrière. En faisant légèrement tourner en arrière la roue arrière, la courroie se place alors complètement, et sans efforts, sur la poulie à courroie.

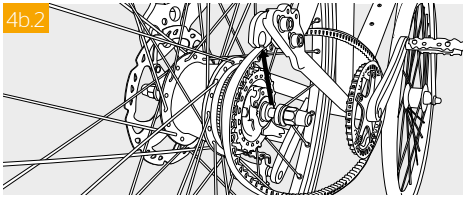


b) CDS eco

Disposez la courroie à la main sur la poulie à courroie avant et laissez pendre la courroie sans la tendre. Saisissez ensuite la roue arrière à la main.

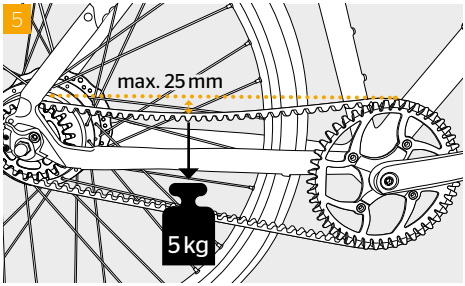


Disposez la courroie sur la poulie à courroie arrière de la roue arrière détachée, puis montez la roue arrière. Veillez, ce faisant, à ne pas écraser, plier ou tordre la courroie.



5. Réglage du système de courroie

Veillez à ce que la ligne de courroie, l'angle des poulies et la tension de la courroie soient conformes aux prescriptions des chapitres 4.2 et 4.3. Veillez, en procédant de la sorte, à ne pas écraser, plier ou tordre la courroie.



4.2 Disposition des flasques latéraux

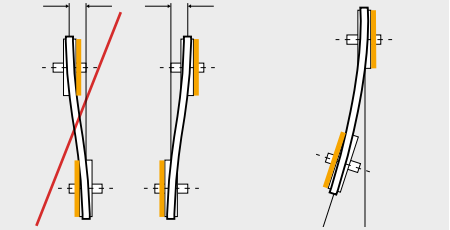
Pour garantir un fonctionnement optimal du système CONTI® DRIVE SYSTEM, les poulies doivent être disposées correctement. Il importe ici de veillez au respect du parallélisme et de l'angle entre les deux poulies ainsi qu'à la disposition correcte des flasques latéraux. Les flasques latéraux constituent la limites externes des poulies à courroie et empêchent que la courroie ne se défasse.

Avertissement

La disposition des poulies à courroie est très importante et peut différer fortement en fonction des vélos.

Parallélisme :
Le défaut de parallélisme maximal peut atteindre jusqu'à 3 mm par rapport aux flasques latéraux et mesuré au milieu des surfaces de roulement de la courroie.

Angle :
Entre les poulies, le défaut angulaire maximal peut atteindre jusqu'à 0,5 °.



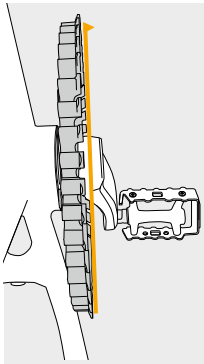
Si les valeurs maximales prescrites sont dépassées, la courroie risque de se défaire. Par ailleurs, tout défaut angulaire prononcé réduit la durée de vie de la courroie.

Les deux mesures d'installation peuvent être contrôlées au moyen des outils CDS. Veuillez consulter le chapitre 4.3 pour vous y informer précisément de la marche à suivre.

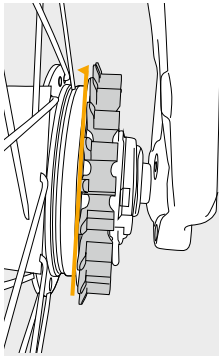
Attention

Pour que la courroie ne se défasse pas, des flasques latéraux entrent tout autant en ligne de compte pour la poulie avant que pour la poulie arrière. Ceux-ci empêchent que la courroie ne se défasse. Sur la poulie avant, le flasque latéral est placé à l'extérieur ; à l'arrière, il est placé à l'intérieur (c.-à-d. vers le moyeu).

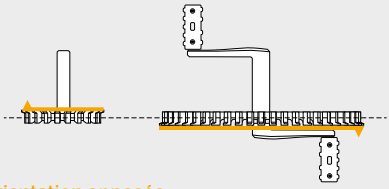
a) CDS premium & cargo



Flasque latéral à l'avant du côté extérieur !

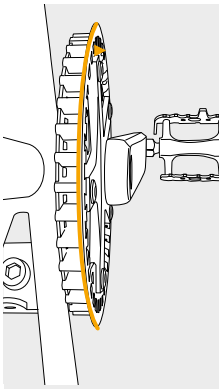


Flasque latéral à l'arrière du côté intérieur !

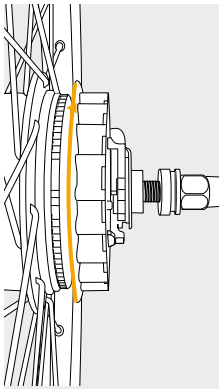


Orientation opposée

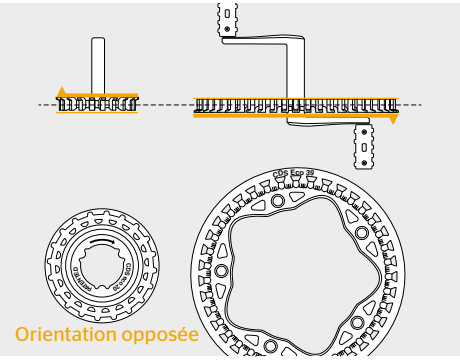
b) CDS eco



Flasque latéral à l'avant du côté extérieur !



Flasque latéral à l'arrière du côté intérieur !



4.3 Réglage de la courroie

Tension de la courroie
Toute tension trop faible de la courroie peut occasionner des « sauts » de la courroie. En cas de sauts, les dents de la courroie glissent sur les poulies à courroie, ce qui donne au cycliste l'impression de patiner. Les sauts de la courroie présentent un risque de blessures.

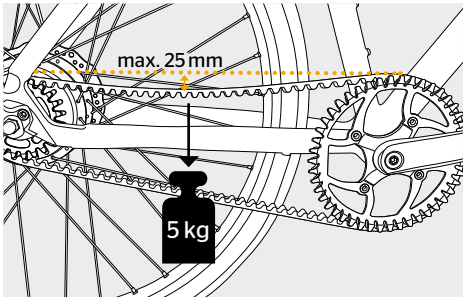
Lorsque la tension initiale est trop élevée, cela peut occasionner une usure accrue des composants du fait d'une sollicitation excessive.

Attention

La tension appropriée de la courroie est déterminante pour le fonctionnement optimal du système CONTI® DRIVE SYSTEM. Du fait de son profil denté spécial, le système CONTI® DRIVE SYSTEM peut être utilisé avec une tension initiale inférieure à celle d'autres systèmes de courroie. Pour optimiser la sensation d'une conduite souple et la préservation des composants, il convient de régler une tension initiale idéale conforme aux valeurs indicatives.

Des détériorations peuvent survenir au niveau du roulement de pédalier ainsi que des roulements du moyeu arrière. Il existe différents mécanismes de mise en tension. Pour vous informer au sujet de l'utilisation de votre mécanismes de mise en tension, veuillez vous renseigner auprès du fabricant de votre vélo ou de votre cadre.

La tension de courroie optimale est d'env. 75 N. Cela correspond à un fléchissement maximal de la courroie de 25 mm pour une charge verticale centrale de 5 kg sur le brin inférieur de la courroie.



Outil de poulie à courroie
L'outil de poulie à courroie est utilisé pour faire contre-appui pour les moyeux de roue arrière avec roue libre ou pour desserrer l'écrou de verrouillage. L'utilisation et le principe de fonctionnement sont similaires à ceux d'un démonte-pignons.

Pour les instructions précises étape par étape, veuillez vous reporter à la notice d'emballage.

Outil de mesure et de réglage de la courroie
L'outil de mesure et de réglage de la courroie permet de contrôler la ligne de courroie ainsi que la tension de la courroie. Le contrôle de la ligne de courroie est important pour vérifier que le parallélisme et l'orientation angulaire des poulies à courroie sont corrects. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet aux chapitres 4.2 et 4.3.

En plus de la ligne de courroie, l'outil de réglage permet de contrôler très facilement la tension de la courroie. Au centre est intégré un ressort tendeur qui correspond à un poids de 5 kg. L'échelle permet ainsi de prendre connaissance de la tension actuelle de la courroie. Si la tension initiale ne correspond pas aux valeurs indicatives, il convient alors de la régler de nouveau en fonction des possibilités de réglage données du vélo / du vélo à assistance électrique / de l'e-bike. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet au chapitre 4.2.

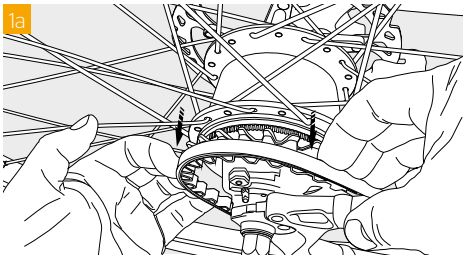
www.parktool.com

Les outils du système CONTI® DRIVE SYSTEM peuvent être obtenus auprès du fabricant d'outils renommé Park Tool®

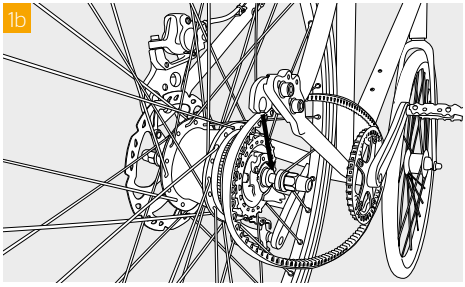
Pour les instructions précises d'utilisation étape par étape des outils, veuillez vous reporter à la notice d'emballage

4.4 Démontage de la roue arrière

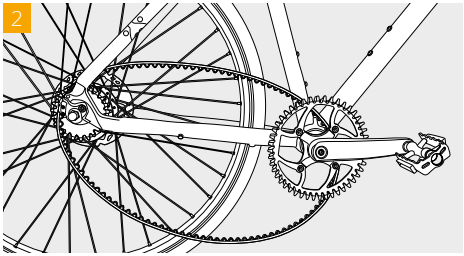
1. Retirer la courroie
a) CDS premium & cargo
Retirez la courroie à la main de la poulie arrière. La roue arrière peut ensuite être démontée conformément aux indications du fabricant.



b) CDS eco
Réduisez la tension de la courroie, en détachant la roue arrière conformément aux indications du fabricant ou en desserrant le palier excentrique. La courroie repose alors de manière lâche sur les poulies à courroie et peut être retirée à la main de la poulie à courroie arrière.



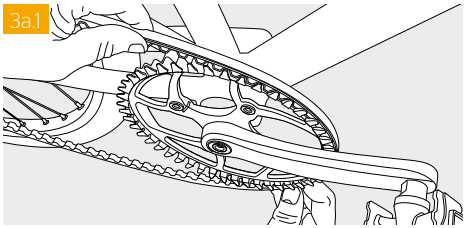
2. Retirer la courroie en la détendant
Pendant l'entretien de la roue arrière, laissez pendre la courroie détendue dans le cadre ou sur la poulie à courroie avant, de manière à ce que celle-ci demeure dans sa forme naturelle pendant l'entretien de la roue arrière.



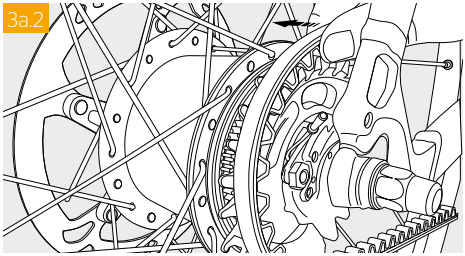
3. Montage de la roue arrière et placement de la courroie

a) CDS premium & cargo

Placez tout d'abord la courroie sur la poulie à courroie avant et saisissez ensuite la roue arrière détachée à la main.

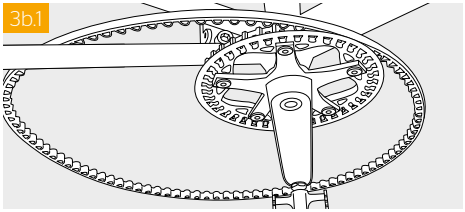


Positionnez la courroie sur la poulie à courroie arrière et fixez ensuite la roue arrière avec précaution, tout en veillant à ne pas écraser, tordre ou plier la courroie.

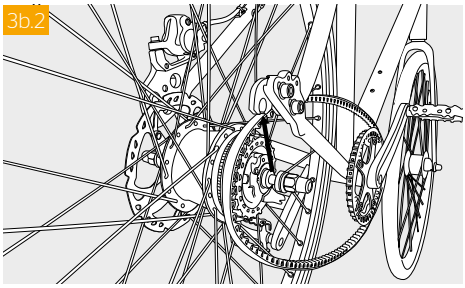


b) CDS eco

Disposez la courroie à la main sur la poulie à courroie avant et laissez pendre la courroie sans la tendre. Saisissez ensuite la roue arrière à la main.



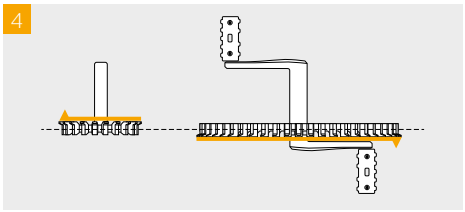
Disposez la courroie sur la poulie à courroie arrière de la roue arrière détachée, puis montez la roue arrière. Veillez, ce faisant, à ne pas écraser, plier ou tordre la courroie.

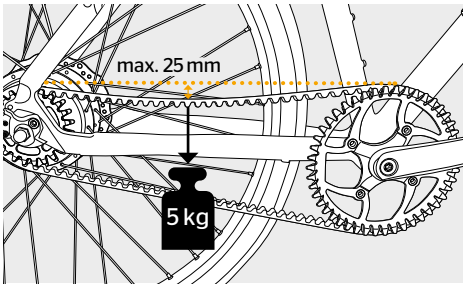


Prudence

Lors du placement de la courroie, veuillez veillez à ne vous coincer aucun doigt entre la courroie et la poulie à courroie. Effectuez le placement lentement et avec prudence.

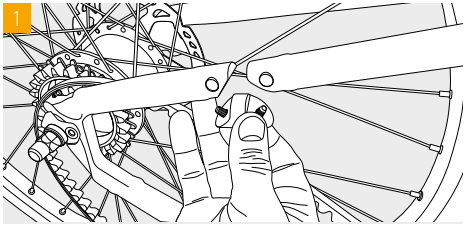
4. Réglage de la courroie
Veillez à ce que la ligne de courroie, l'angle des poulies et la tension de la courroie soient conformes aux prescriptions des chapitres 4.2 et 4.3.



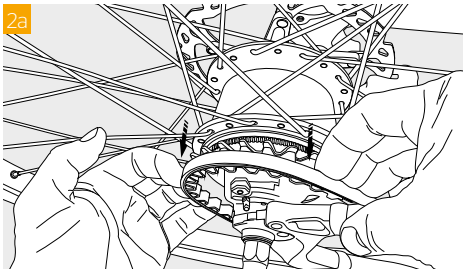


4.5 Changement de courroie sans changement de poulie

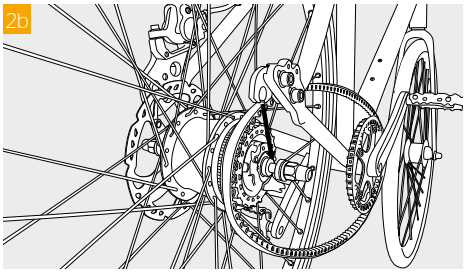
1. Ouverture du verrouillage de cadre
Pour des instructions précises concernant l'ouverture de la variante spécifique du verrouillage de cadre, veuillez vous informer en consultant les instructions de service du fabricant du vélo ou du cadre.



2. Démonter une vieille courroie
a) CDS premium & cargo
Ne tirez la courroie des poulies à courroie qu'à la main et ne retirez ensuite celle-ci que par le verrouillage ouvert du cadre.

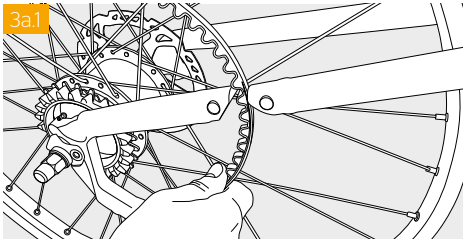


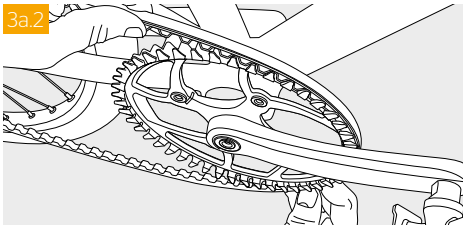
b) CDS eco
Réduisez la tension de la courroie, en détachant la roue arrière conformément aux indications du fabricant ou en desserrant le palier excentrique. La courroie repose alors de manière lâche sur les poulies à courroie et peut être tirée à la main de la poulie à courroie arrière avant d'être retirée par le verrouillage ouvert du cadre.

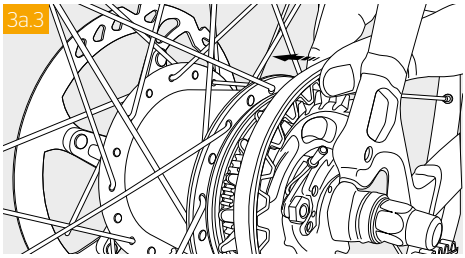


3. Monter une nouvelle courroie
a) CDS premium & cargo

Placez tout d'abord la courroie sur la poulie à courroie avant. Disposez ensuite la courroie à la main par le haut sur la poulie à courroie arrière. En faisant légèrement tourner en arrière la roue arrière, la courroie se place alors complètement, et sans efforts, sur la poulie à courroie.

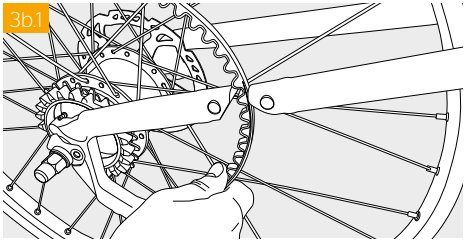


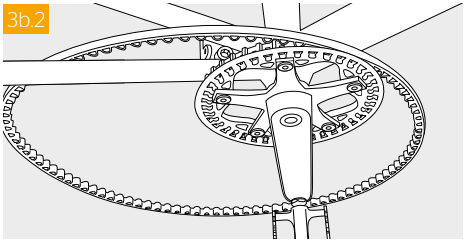


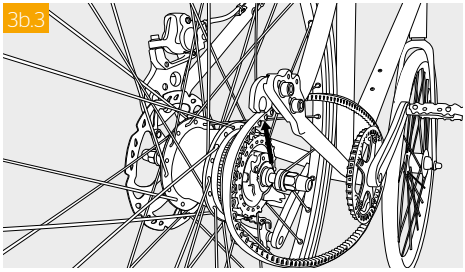


b) CDS eco

Disposez la courroie à la main sur la poulie à courroie avant et laissez pendre la courroie sans la tendre. Saisissez ensuite la roue arrière à la main. Disposez la courroie sur la poulie à courroie arrière de la roue arrière détachée, puis montez la roue arrière. Veillez, ce faisant, à ne pas écraser, plier ou tordre la courroie.



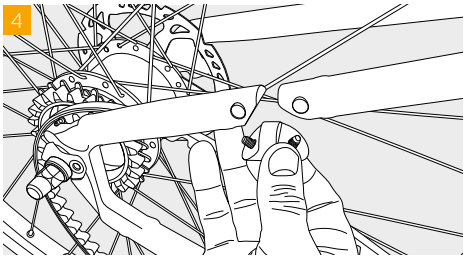




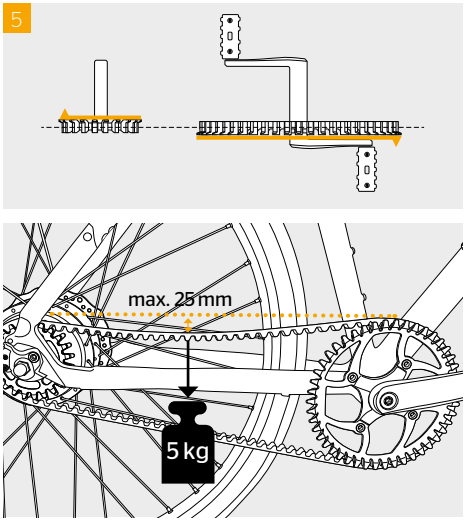
Prudence

Lors du placement de la courroie, veuillez veillez à ne vous coincer aucun doigt entre la courroie et la poulie à courroie. Effectuez le placement lentement et avec prudence.

4. Fermer le verrouillage de cadre
Pour des instructions précises concernant la fermeture de la variante spécifique du verrouillage de cadre, veuillez vous informer en consultant les instructions de service du fabricant du vélo ou du cadre.



5. Réglage de la courroie
Veillez à ce que la ligne de courroie, l'angle des poulies et la tension de la courroie soient conformes aux prescriptions des chapitres 4.2 et 4.3.



4.6 Courroie et changement de poulies à courroie

Si des signes d'usures ou toute autre raison rendent nécessaire un remplacement de poulies à courroie, il convient que la totalité du système CONTI® DRIVE SYSTEM, y compris les deux poulies à courroie ainsi que la courroie soient remplacées. Ce n'est qu'en procédant de la sorte que le fonctionnement optimal du système de courroie CDS pourra être garanti.

1. Pour le démontage de la roue arrière, procédez de la même manière qu'indiqué au chapitre 4.4.
2. Pour le changement de la courroie, procédez de la même manière qu'indiqué au chapitre 4.5.
3. Les poulies à courroie CDS avant et arrière se démontent comme des plateaux ou des pignons conventionnels.
4. Pour le montage des nouvelles poulies à courroie et de la nouvelle courroie, veuillez vous conformer aux instructions d'installation du chapitre 4.1.

5 Transport

Le système d'entraînement par courroie CDS n'a aucun effet sur les dispositions de transport d'ores et déjà applicables pour votre vélo, votre vélo à assistance électrique ou votre e-bike.

Conformez-vous aux dispositions individuelles du fabricant en matière de transport et veillez à ce qu'aucun autre objet n'agisse sur la courroie pendant le transport. Les écrasements ou les torsions de la courroie peuvent occasionner des détériorations et rendre son remplacement nécessaire.

6 Usure

La longévité élevée constitue l'un des avantages essentiels du système d'entraînement CDS par rapport à toute chaîne classique. Reste que si les durées de service sont élevées, le système CONTI® DRIVE SYSTEM peut également présenter des signes d'usures.

Si vous constatez des signes d'usures sur la courroie et/ou les poulies à courroie, il convient alors que vous vous rapprochiez d'un distributeur spécialisé qui vérifiera l'état du système de courroie et, le cas échéant, pourra procéder au remplacement des pièces usées.

Pour identifier des signes d'usures concrets et les mesures devant alors être prises, veuillez consulter l'aperçu sur la page suivante.

Danger

Veuillez vérifier que la courroie et les poulies ne présentent aucun défaut avant chaque trajet. L'utilisation d'un composant usé ou détérioré peut occasionner des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Signes d'usures d'une poulie à courroie CDS premium ou cargo

Signes d'usures d'une poulie à courroie CDS eco

Signes d'usures sur la courroie de transmission

Phénomène d'usure possible	Remplacer la poulie à courroie avant	Remplacer la poulie à courroie arrière	Remplacer la courroie
Poulie à courroie avant: Flasque(s) latéral (latéraux) déformé(s) vers l'intérieur	•	•	•
Poulie à courroie avant: Flasque(s) latéral (latéraux) déformé(s) vers l'extérieur	•		
Poulie à courroie avant est voilée (déformée)	•		•
Profil denté de la poulie à courroie avant visiblement détérioré (asymétrique)	•		•
Profil denté de la poulie à courroie arrière visiblement détérioré (asymétrique)		•	•
La poulie à courroie arrière est branlante sur le moyeu, l'ajustement est usé, patine		•	
Poulie à courroie cisaillée		•	•
Flasque latéral présentant des arêtes vives	•	•	
Courroie pliée			•
Profil denté de la courroie visiblement détérioré			•
La courroie présente des fissures ou des zones poreuses			•
Courroie effrangée			•
Rupture de la courroie			•

7 Accessoires

Les produits accessoires du système CDS vous permettent de compléter votre système d'entraînement à courroie de manière judicieuse.

Renseignez-vous auprès de votre distributeur spécialisé de vélos ou via notre site Web www.conti-drive-system.de pour obtenir des informations sur nos nouveautés produits et les accessoires disponibles en ce qui concerne le système CDS. Votre distributeur spécialisé vous informera volontiers et pourra commander pour vous les pièces accessoires exclusivement disponibles dans le commerce.

7.1 Outil CDS

Outil de poulie de courroie

Outil de mesure et de réglage de la courroie

www.parktool.com

Les outils du système CONTI® DRIVE SYSTEM peuvent être obtenus auprès du fabricant d'outils renommé Park Tool®

Pour les instructions précises d'utilisation étape par étape des outils, veuillez vous reporter à la notice d'emballage.

7.2 Manivelles Continental

La manivelle de pédalier de haute qualité de Continental permet d'affiner le design du système d'entraînement à courroie CDS et de lui donner un look parfaitement harmonisé.

- Manivelle alu
- 170 ou 175 mm
- JIS ou ISIS
- Avec ou sans spider
- Spider à 4 ou 5 trous

Manivelles avec Spider

Manivelles sans Spider

7.3 Protection pour poulies à courroie

La protection optionnelle pour poulies permet de mieux protéger la poulie contre les influences extérieures. Elle prévient toute action excessive d'éléments de grande dimension et réduit le danger de voir des pans de pantalons, de robes ou de toute autre partie de vêtements lâches se coincer entre la courroie et la poulie à courroie avant.

Power Transmission Group

Market segment
Two Wheeler

Contact
Benchmark Drives GmbH & Co. KG
Im Langgewann 5
65719 Hofheim – Germany
info@bmd.contitech.de
www.conti-drive-system.de

Learn more about the contents of this brochure.

ContiTech. Engineering Next Level

As a division of the Continental Group, ContiTech is a recognised innovation and technology leader in natural rubber and plastics. As an industry partner with a firm future ahead of us, we engineer solutions both with and for our customers around the world. Our bespoke solutions are specially tailored to meet the needs of the market. With extensive expertise in materials and processes, we are able to develop cutting-edge technologies while ensuring we make responsible use of resources. We are quick to respond to important technological trends, such as function integration, lightweight engineering and the reduction of complexity, and offer a range of relevant products and services. That way, when you need us, you'll find we're already there.

Continental
The Future in Motion

The content of this publication is not legally binding and is provided as information only. The trademarks displayed in this publication are the property of Continental AG and/or its affiliates.
Copyright © 2015 ContiTech AG. All rights reserved.
For complete information go to: www.contitech.de/discl_en

9267 FR 2016.07 (WB) Printed with ContiTech offset printing blankets on bleached paper free of chlorine