

Gazelle vejledning med Impulse System



Ride like the Dutch

ROYAL DUTCH
Gazelle



Tillykke med din nye Gazelle!

Tillykke med din nye Gazelle med det innovative Impulse system. Denne cykel har et specialudviklet el-motordrivsystem, som giver trædeassistance, når du cykler.

Det gør det især meget behageligere at cykle opad bakke, i modvind eller med tunge ting på cyklen. Du vælger selv, hvor meget ekstra cykelkraft du vil have. I denne brugervejledning beskrives alle fordelene ved denne cykel, og hvordan du bruger den på den måde, som du vil.

Vi tilråder at læse denne vejledning og den generelle brugervejledning i sin helhed.

Denne vejledning indeholder generelle anvisninger. Det vil sige, at det ikke er alle anvisningerne, som vedrører denne cykel.

Du kan downloade den generelle brugervejledning fra webstedet **www.gazellecykler.dk/service-og-garanti/vejledninger/**.

Vejledningens opbygning

I **“Straks i gang”** er der en kortfattet vejledning, hvis du vil ud at cykle med det samme. Du skal under alle omstændigheder læse kapitlet Straks i gang af hensyn til din sikkerhed, inden du tager cyklen i brug. I kapitlerne i denne vejledning beskrives cyklens hovedkomponenter udførligt.

I afsnit 10 - “Tekniske specifikationer”

finder du de tekniske data til cyklen. I denne brugervejledning er kun teknisk information om Gazelle cyklen med Impulse-systemet.

I denne brugervejledning anvendes følgende symboler til at gøre opmærksom på fare eller vigtig information.



Advarsel om fare for personskade, større risiko for at vælte eller anden personskade.



Obs vedrørende risiko for tings- eller miljøskaade.



Vigtig tillægsinformation eller særlig information ombrug af cyklen.

Indhold

1. Sikkerhed	5	4.3 Batteriets lysdioder	14
1.1 Generelt	5	4.3.1 Kontrol af ladetilstand	14
1.2 Lovkrav	5	4.3.2 Kontrol af strømkapacitet	14
1.2.1 Krav til brugeren	5	4.4 Batteristyring	15
1.3 Batteri	6	4.4.1 Dvaletilstand	15
1.4 Motor	6	4.5 Levetid	15
1.5 Indstillinger/vedligeholdelse/ reparation	7	4.6 Opbevaring	16
1.6 Transport af cyklen	7	4.7 Forsendelse	16
1.6.1 Transport af cyklen med bil	7	4.8 Bortskaffelse	16
1.6.2 Transport af cyklen med tog	7		
1.6.3 Transport af cyklen med fly	7		
2. Cykelkonfiguration	8	5. Oplader	17
3. Det skal du gøre først	9	6. Styreenhed og display	18
3.1 Kontrol af tilspændingsmomenter	9	6.1 Styreenhed med lysdioder	18
3.2 Montering af pedaler	9	6.1.1 Tænding og slukning	18
3.3 Indstilling af sadelhøjde	9	6.1.2 Motorassistance til at trække cyklen til fods	19
3.3.1 Spændeskruer	9	6.1.3 Knapper til regulering af motorassistance	19
3.3.2 Quick release-klampe	9	6.1.4 Visning af aktuel motorassistance	19
3.3.3 Sadelhøjde	9	6.1.5 Lysdioder for batteriets ladetilstand	20
4. Batteri	10	6.1.6 Fejlsøgning og afhjælpning af fejl	20
4.1 Batteri under bagagebæreren	10	6.2 Styreenhed til LCD-display	22
4.1.1 Genopladning af batteriet under bagagebæreren	10	6.2.1 Tænding og slukning	22
4.1.2 Udtagning af batteriet under bagagebæreren	10	6.2.2 Motorassistance til at trække cyklen til fods	22
4.1.3 Opladning	10	6.2.3 Knapperne ⊕ / ⊖	22
4.1.4 Isætning af batteriet under bagagebæreren	11	6.3 LCD-display	22
4.2 Batteri i sadelrør	11	6.3.1 Visning af trædeassistance	23
4.2.1 Genopladning af batteriet i sadelrøret	12	6.3.2 Visning af batteriets ladetilstand	23
4.2.2 Udtagning af batteriet i sadelrøret	12	6.3.3 Måleenheder	23
4.2.3 Opladning	12	6.3.4 Nulstilling af kilometertæller	23
4.2.4 Isætning af batteriet i sadelrøret	13		

7. Motor	24
7.1 Beskrivelse af funktion	24
7.2 Rækkevidde	25
7.3 Garanti og levetid	26
8. Fejlsøgning og afhjælpning af fejl	27
9. Vedligeholdelse	28
9.1 Batteri	28
9.2 Motor	28
9.3 Display	28
9.4 Styreenhed	28
9.5 Oplader	28
10. Tekniske specifikationer	29
EU-overensstemmelseserklæring 2018 CE	30

1. Sikkerhed

1.1 Generelt



Pas på, når der er børn i nærheden. Især hvis de kan finde på at stikke ting ind i hullerne i motorhuset, da det er forbundet med risiko for elektrisk stød.

Hvis du oplever, at el-cyklen ikke er sikker at bruge, skal du slå systemet fra og få cyklen kontrolleret hos din Gazelle specialforhandler. Cyklen er ikke længere sikker at bruge, hvis dens strømførende komponenter eller batteriet er synligt beskadiget.

1.2 Lovkrav



Denne cykel skal som alle andre cykler overholde færdselslovens bestemmelser.

Cyklen er omfattet af følgende lovkrav:

- Motoren må kun anvendes til trædesistance, dvs. den må kun "hjælpe", når brugeren af cyklen selv træder i pedalerne.
- Den gennemsnitlige, nominelle motoreffekt må ikke være over 250 W.
- I takt med at farten øges, skal motoreffekten falde gradvist.
- Motoren skal slå fra ved (ca.) 25 km/t.

Se også EU-overensstemmelseserklæringen på side 29.

1.2.1 Krav til brugeren



Der er ikke krav om brug af hjelm. Men af hensyn til din trafiksikkerhed tilråder vi, at du aldrig cykler uden hjelm.

Der er ikke krav om kørekort til en el-cykel. Og der er ikke krav om forsikring til en el-cykel.

Der er ingen aldersbegrænsning for brug af el-cykler.

Reglerne for cykling på cykelbaner er som for almindelige cykler.

Disse regler gælder ved brug af cyklen i Holland. Der kan gælde andre regler i andre lande. Inden du bruger cyklen i udlandet, bør du undersøge, hvilke lovregler der gælder.

1.3 Batteri



Forsøg aldrig at reparere et batteri, da det kræver teknisk specialkendskab. Hvis batteriet er beskadiget, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler for at finde en løsning.

Du må ikke transportere et batteri, der er beskadiget. Der er ikke garanti for sikkerheden i tilfælde af et beskadiget batteri. Ridser og mindre skader på batterihuset er ikke alvorlig beskadigelse.

Få batteriet kontrolleret hos din Gazelle specialforhandler, hvis du er væltet på cyklen. Du skal også tage hen til din Gazelle specialforhandler, hvis du taber batteriet. Et beskadiget batteri må hverken oplades eller bruges igen.

Batteriet og opladeren skal stå på et fladt, ikke-brændbart underlag ved opladning. Batteriet og opladeren må ikke tildækkes. Der må ikke være letantændelige materialer umiddelbart i nærheden. Det gælder også,

hvis batteriet oplades på cyklen. I så fald skal cyklen parkeres, så der ikke er risiko for hurtig spredning ved en eventuel brand.

Lithium reagerer kraftigt ved direkte kontakt med vand. Derfor skal du passe ekstra på, hvis batteriet er beskadiget og/eller vådt.

I tilfælde af brand må selve batteriet ikke slukkes med vand; der må kun slukkes med vand omkring det. Brandslukkere med metalbrandpulver (brandklasse D) er mere velegnede til formålet. Hvis batteriet kan flyttes udendørs uden fare, kan branden også kvæles med sand i stedet.

Hvis batteriet ikke fungerer korrekt, må det ikke oplades.

Batteriet må ikke oplades i længere tid ad gangen, hvis det ikke bruges.

I tilfælde af røg eller usædvanlig lugt skal opladerstikket straks tages ud af stikkontakten.

 **Batteriet kan blive meget varmt under opladningen. Temperaturen kan stige op til 45°. Hvis batteriet bliver varmere end dette, skal du straks stoppe med at oplade det.**

Cykelmotoren fungerer ved lav spænding (36 V). Cyklen må under ingen omstændigheder bruges med en anden strømkilde end det oprindelige batteri, som medfølger til cyklen. De batterier, som kan anvendes, er beskrevet i **afsnit 10 - "Tekniske specifikationer"**.

Brug altid kun den oplader, der medfølger til cyklen oprindeligt.

Pas på ikke at tabe batteriet, når det afmonteres fra cyklen. Ellers kan batterihuset blive permanent beskadiget.

1.4 Motor



Vær opmærksom på, at motoren kan blive varm på lange ture, især op ad bakke. Pas på ikke at røre ved motoren med hænderne eller benene. Ellers er der risiko for forbrændinger.

Ved åbning af dæksler eller afmontering af komponenter kan der blive blotlagt strømførende komponenter. Desuden kan stikkene være elektrisk ledende. Motorer, som er åbnet, skal efterses eller repareres af en godkendt cykelreparatør.

1.5 Indstillinger/vedligeholdelse/reparation



Ved indstilling, vedligeholdelse eller rengøring af cyklen skal du passe på, at ledningerne ikke kommer i klemme og/eller knækker eller bliver beskadiget på skarpe kanter.

Få alt monteringsarbejde og alle indstillinger udført hos din Gazelle specialforhandler.

1.6 Transport af cyklen



Ved transport af cyklen anbefaler vi at tage batteriet af cyklen og transportere det særskilt.

1.6.1 Transport af cyklen med bil

Hvis du vil transportere cyklen på en cykelholder, skal du sikre dig, at cykelholderen kan bære den ekstra vægt, som denne cykel har. Batteriet skal afmonteres ved transport af en el-cykel på en cykelholder. Sørg for, at cyklen ikke er i vejen for bilens lygter.

1.6.2 Transport af cyklen med tog

Du kan tage el-cyklen med i tog, hvor det er tilladt at medtage cykler. Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte togbanen.

1.6.3 Transport af cyklen med fly

Selve cyklen er generelt omfattet af flyselskabets bestemmelser vedrørende transport af cykler. Batterier er omfattet af lovgivningen om transport af farligt gods. Derfor må de ikke medtages i passagerfly, hverken i kabinen eller lastrummet. Kontakt flyselskabet herom.

2. Cykelkonfiguration



3. Det skal du gøre først

3.1 Kontrol af møtrikker og bolte

Inden du tager cyklen i brug, skal du kontrollere, at alle møtrikker, bolte og hovedkomponenter er korrekt monteret.

3.2 Montering af pedaler

Pedalerne skal muligvis først monteres på cyklen. Den højre pedal (mærket "R") skrues på den højre pedalarm i retning med uret. Den venstre pedal (mærket "L") skrues på den venstre pedalarm i retning mod uret. Begge pedaler skal spændes med en gaffelnøgle eller unbrakonøgle i retning mod forhjulet. De skal spændes med moment til 40 Nm.



Gevindet i pedalarmen kan blive beskadiget, hvis pedalen ikke skrues lige i.

armen, når den er omtrent halv lukket. Hvis sadelpinden ikke er spændt korrekt eller tilstrækkeligt, skal du stramme spændemøtrikken eller -skruen en halv omgang ad gangen med uret, mens klampearmen er åben. Luk quick release-klampen, og kontroller sadlen igen for at se, om den er rigtigt monteret.

Hver gang du skal bruge cyklen, eller hvis den har stået uden opsyn, skal du kontrollere, at alle quick release-klamper er spændt rigtigt, inden du sætter dig op.

3.3.3 Sadelhøjde

Den rigtige sadelhøjde er nem at kontrollere: Sæt dig på sadlen. Med det strakte ben skal du kunne nå pedalen i bundstillingen med hælen. Eller fodbalden skal kunne hvile på pedalen i bundstillingen, mens benet er let bøjet i knæet.

3.3 Indstilling af sadelhøjde

3.3.1 Spændeskruer

Hvis der står et tilspændingsmoment (Nm) på sadelpindsklampen, skal spændeskruen spændes med denne værdi. Hvis der ikke står et tilspændingsmoment, skal du spænde skruen med 5,5 Nm (M6 skrue (6 mm dia.) eller M5 skrue (5 mm dia.)).

3.3.2 Quick release-klampe

Klampen åbnes ved at vippe armen 180°, så der står "OPEN". Klampen lukkes ved at vippe armen 180° tilbage, så der står "CLOSE".



Sadelklampen er korrekt fastspændt, hvis armen kan lukkes ved at trykke øverst på håndfladen med minimal kraft. Ved fastspænding kommer der modstand i

4. Batteri

Batteriet er et lithium-ion-batteri, som er den mest praktiske form for batteri til dette formål. En af de store fordele ved denne batteritype er den store strømkapacitet kombineret med den lave vægt.

4.1 Batteri under bagagebæreren

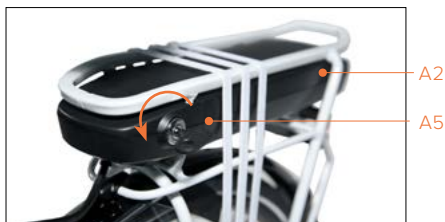
I afsnit 4.1 beskrives funktionen/betjeningen af batteriet under bagagebæreren. Dette kan afvige fra funktionen/betjeningen af batteriet i sadelrøret (se **afsnit 4.2 "Batteri i sadelrør"**).

4.1.1 Genopladning af batteriet under bagagebæreren

Du kan også oplade batteriet afmonteret fra cyklen. Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0° og 45°.

4.1.2 Udtagning af batteriet under bagagebæreren

For at afmontere batteriet under bagagebæreren **A2** skal det slås fra og låses op med nøglen **A5**.



Oplåsning af batteri under bagagebærer

Træk batteriet ud af holderen **A1**.



Udtagning af batteri under bagagebærer

4.1.3 Opladning

Tag opladeren, som medfølger til cyklen, ud af emballagen, og tilslut opladerstikket i en stikkontakt (230-240 V). Tilslut opladeren til batteriet.



For sikker opladning skal opladeren stå på et passende underlag, som skal være tørt og ikke-brændbart.

Under opladningen bliver lysdioderne på batteriet tændt en ad gangen. Når alle 5 dioder er slukket, er batteriet helt opladet.

Tag opladerstikket ud af stikkontakten efter opladning for at spare på strømmen.



Et beskadiget batteri må hverken oplades eller bruges igen.

Batteriet kan blive varmt under opladningen. Temperaturen kan stige op til 45°. Hvis batteriet bliver varmere end dette, skal du straks stoppe med at oplade det.



Du kan genoplade batteriet, hver gang du har brugt cyklen, så det altid er klar til brug igen.

Batteriet oplades bedst ved temperaturer mellem 10° og 30°. Ved lavere temperaturer

tager opladningen længere tid. Batteri-strømmen bruges mindre effektivt, og det forkorter rækkevidden, du kan cykle med trædeassistance.

Batteriet lader ikke ved temperaturer over 45°.

Opbevar og oplad batteriet indendørs eller i et opvarmet udhus.

Monter batteriet igen på cyklen, lige inden du skal ud at cykle.

i Ved køb af et nyt batteri anbefaler vi at aflade det helt og derefter genoplade det helt 3 gange. Når det er gjort, kan batteriet genoplades, når dets ladetilstand er f.eks. 40%, fordi batteriet automatisk slår fra. Derefter anbefaler vi at aflade batteriet helt igen hver tredje måned.

4.1.4 Isætning af batteriet under bagagebæreren

1. Skub batteriet ind i holderen igen, indtil det klikker på plads.



Isætning af batteri under bagagebærer

2. Drej nøglen med uret og tag den ud af låsen. Nu er batteriet låst.



Låsning af batteri under bagagebærer

3. Kontroller, at batteriet er korrekt på plads, og at nøglen er taget ud af låsen.

4.2 Batteri i Sadelrør

I afsnit 4.2 beskrives funktionen/betjeningen af batteriet i sadelrøret. Dette kan afvige fra funktionen/betjeningen af batteriet under bagagebæreren (se **afsnit 4.1 "Batteri under bagagebærer"**).

4.2.1 Genoplading af batteriet i sadelrøret

Du kan oplade batteriet på cyklen. Se også **Straks i gang med batteriet i sadelrøret**, der medfølger til din cykel.

Du kan også tage batteriet ud af holderen og oplade det andetsteds. Vi anbefaler at oplade batteriet i et opvarmet lokale, når udetemperaturen er lav. Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0° og 45°.

4.2.2 Udtagning af batteriet i sadelrøret

1. Hold batteriet i håndtaget, sæt nøglen i låsen, og drej nøglen mod uret. Nu er batteriet låst op.



Udtagning af batteriet

2. Hold batteriet i håndtaget, og drej det ud fra cyklen mod siden. Hold godt fat i batteriet, så det ikke falder ud af holderen.



Udtagning af batteri

3. Vi anbefaler at tage nøglen ud af låsen, når det er gjort, og lægge nøglen et sted, hvor du undgår, at den knækker eller bliver væk.

4.2.3 Opladning

Tag opladeren, som medfølger til cyklen, ud af emballagen, og tilslut opladerstikket i en stikkontakt (230-240 V). Tilslut opladeren til batteriet.



For sikker opladning skal opladeren stå på et passende underlag, som skal være tørt og ikke-brændbart.

Under opladningen bliver lysdioderne på batteriet tændt en ad gangen. Når alle 5 dioder er slukket, er batteriet helt opladet.

Tag opladerstikket ud af stikkontakten efter opladning for at spare på strømmen. Frakobl batteriet snarest muligt, efter at det er helt opladet, og sørg for, at det ikke er tilsluttet opladeren i længere tid.



Et beskadiget batteri må hverken oplades eller bruges igen.

Batteriet kan blive varmt under opladningen. Temperaturen kan stige op til 45°. Hvis batteriet bliver varmere end dette, skal du straks stoppe med at oplade det.



Du kan genoplade batteriet, hver gang du har brugt cyklen, så det altid er klar til brug igen.

Batteriet oplades bedst ved temperaturer mellem 10 og 30°. Ved lavere temperaturer tager opladningen længere tid. Batteristrømmen bruges mindre effektivt, og det forkorter rækkevidden, du kan cykle med trædeassistance.

Batteriet lader ikke ved temperaturer over 45°.

Opbevar og oplad batteriet indendørs eller i et opvarmet udhus.

Monter batteriet igen på cyklen, lige inden du skal ud at cykle.



Ved køb af et nyt batteri anbefaler vi at aflade det helt og derefter genoplade det helt 3 gange. Når det er gjort, kan batteriet genoplades, når dets ladetilstand er f.eks. 40%, fordi batteriet automatisk slår fra. Derefter anbefaler vi at aflade batteriet helt igen hver tredje måned.

4.2.4 Isætning af batteriet i sadelrøret

1. Sæt batteriet i holderen ved at holde det skråt udad ca. 45° i venstre side.



Isætning af batteriet

2. Skub batteriet ned i holderen, indtil det klikker på plads. Drej nøglen med uret og tag den ud af låsen. Nu er batteriet låst.



Låsning af batteriet

3. Kontroller, at batteriet er korrekt på plads, og at nøglen er taget ud af låsen.

I de næste afsnit er der information, som er ens for batteriet under bagagebæreren og batteriet i sadelrøret.

4.3 Batteriets lysdioder

Uden på batteriet er der et panel med 5 lysdioder og en trykknop. Lysdioderne tændes, når du trykker på denne knap. Antallet af dioder og den rækkefølge, de lyser i, viser batteriets ladetilstand og strømkapacitet.



Trykknop til batteri under bagagebærer



Trykknop til batteri i sadelrør

4.3.1 Kontrol af ladetilstand

Hvis du trykker kortvarigt på knappen, tændes lysdioderne, og hvis opladeren er tilsluttet batteriet, bliver dets ladetilstand vist.

BATTERILADEDIODER		BATTERIETS LADETILSTAND
●●●●●	5 lysende dioder	100-84%
●●●●●	4 lysende dioder	83-68%
●●●	3 lysende dioder	67-51%
●●	2 lysende dioder	50-34%
●	1 lysende diode	33-17%
○	1 blinkende diode	16-0%
●●●●●	5 hurtigt blinkende dioder	0% eller overbelastning*
●	1 hurtigt blinkende diode	Opladefejl**

* Alle 5 dioder blinker hurtigt: Batteriet er a) fladt og afgiver ikke strøm, eller det er b) overbelastet.

a) Når batteriet er fladt, fungerer det kortvarigt igen efter en kort hvileperiode, hvorefter det ophører med at afgive strøm igen. Nu skal batteriet oplades.

b) Hvis batteriet har været overbelastet, begynder det at afgive strøm igen efter en kort hvileperiode, hvorefter det kan bruges som normalt igen.

** Den første diode blinker hurtigt: Indikerer en opladefejl. Tilslut ladestikket til batteriet. Hvis lysdioden fortsat blinker, skal du indlevere batteriet hos din Gazelle specialforhandler.

4.3.2 Kontrol af strømkapacitet

Hvis du holder trykknappen inde i 3 sekunder, viser lysdioderne batteriets strømkapacitet.

BATTERILADEDIODER	STRØMKAPACITET
•••••	5 lysende dioder 100-97%
•••••	4 lysende dioder 96-80%
•••	3 lysende dioder 79-60%
••	2 lysende dioder 59-40%
•	1 lysende diode 39-20%
o	1 blinkende diode < 20%

 Om vinteren er batteriets kørerækkevidde kortere på grund af den lave temperatur. Monter batteriet (fra et opvarmet lokale) på cyklen, lige inden du skal ud at cykle. På den måde bliver batteriets rækkevidde ikke forkortet ved lave temperaturer (se afsnit 4.5 "Garanti og levetid").

4.4 Batteristyring

Batteristyringen overvåger temperaturen i batteriet og advarer dig om forkert brug.

Kontakt din Gazelle specialforhandler, hvis batteriets kontakter eller opladetilslutning har været udsat for længerevarende kortslutning udefra.

 **Batteriet skal altid være under opsyn under opladning. Efter opladning skal opladerens stik tages ud.**

4.4.1 Dvaletilstand

For at undgå, at batteriet aflades helt, beskyttes det ved automatisk at gå i dvaletilstand. Efter 2 dage uden at batteriet har været i brug, aktiverer batteristyringen dvaletilstanden. Batteriet aktiveres fra dvaletilstanden, når du tilslutter det til opladeren eller trykker på batteriets tryknap.

4.5 Levetid

Batteriets levetid afhænger af forskellige ting. De væsentligste faktorer for slitage af batteriet er:

- **Antal opladninger.**

Teknisk er et batteri opbrugt, når det har mindre end 60% af sin oprindelige strømkapacitet tilbage (se afsnit 4.3.2 "Kontrol af strømkapacitet"). Hvis denne strømkapacitet er nok til dit formål, kan du selvfølgelig fortsætte med at bruge batteriet. Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan du indlevere batteriet hos din Gazelle specialforhandler til bortskaffelse og købe et nyt batteri.

- **Batteriets alder.**

Batterier ældes også, når de ikke er i brug.

Det vil sige, at batteriet mister strømkapacitet, selvom du ikke bruger det. Ved daglig brug kan du forvente, at batteriet ældes ca. 3-5% om året på grund af den normale ældning og antallet af ladeacyklusser.

Pas på, at batteriet ikke bliver for varmt. Batteriet ældes markant hurtigere ved temperaturer over 40°. Hvis batteriet udsættes direkte for sollys, kan det blive meget varmt. Batteriet bør derfor ikke efterlades i en varm bil, og du bør parkere cyklen i skyggen, når du er ude at cykle. Hvis varmen ikke kan undgås, skal du undlade at oplade batteriet yderligere.

Et helt opladet batteri ældes endnu hurtigere ved høje temperaturer end et delvist opladet batteri.

- Du kan forlænge batteriets levetid ved at bruge motorassistenten med omtanke. Lav motorassistance slider mindst

på batteriet. Derved reduceres afladestromstyrken, så batteriet er længere om at blive fladt, og så du skal oplade det mindre ofte.



Sørg for, at batteriet er fuldt opladet, inden du tager cyklen i brug første gang eller efter længere perioder, hvor cyklen ikke har været i brug.

4.6 Opbevaring

Hvis batteriet ikke skal bruges i en længere periode, bør det opbevares ca. 60% opladet ved en temperatur over 10°. Hvis batteriet ikke bruges i 6 måneder, skal det efteroplades.

4.7 Forsendelse



Batterier må ikke forsendes! Batterier er klassificeret som farligt gods, der kan overophede under bestemte forhold og eventuelt bryde i brand.

Klargøring og forsendelse af batterier må kun foretages af din Gazelle specialforhandler. Hvis du har en reklamation over batteriet, skal du henvende dig til din Gazelle specialforhandler. Din Gazelle specialforhandler har faciliteterne til at indsamle batterier i henhold til lovgivningen om transport af farligt gods.

4.8 Bortskaffelse

Batterier må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald. Forbrugerne skal ifølge loven indlevere brugte eller beskadigede batterier på udpegede steder (batteriindsamlingssted eller hos din Gazelle specialforhandler).

5. Oplader



Ved forkert brug af opladeren kan den blive beskadiget, eller der er risiko for personskade.

Overhold følgende sikkerhedsanvisninger for at undgå overophedning, elektrisk stød eller brand:

- Opladeren må kun anvendes til den el-cykel, som den er beregnet til.
- Tilslut stikket korrekt.
- Du må ikke røre stikket med våde hænder.
- Netledningen må ikke være viklet rundt om opladeren, når den ikke er i brug. Ellers kan ledningen eller stikket blive beskadiget.
- Kontakterne på opladeren må ikke berøres med metalgenstande på grund af risiko for kortslutning.
- Opladeren må ikke udsættes for stød eller slag.
- Opladeren må ikke anvendes på fugtige steder.
- Under opladning må der ikke være hudkontakt med opladeren på det samme sted på huden i længere tid ad gangen.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.



Der må ikke anvendes andre opladere. Brug den medfølgende oplader til cyklen eller en anden oplader, som er godkendt af os udelukkende til opladning af dit batteri. Inden du tager opladeren i brug første gang, skal du læse mærkaterne på den.

Batteriet under bagagebæreren kan kun oplades afmonteret fra cyklen.

Batteriet i sadelrøret kan dog forblive på cyklen under opladningen.

Du kan også oplade batteriet i sadelrøret afmonteret fra cyklen.

Vi anbefaler at oplade batteriet i et opvarmet lokale, når udetemperaturen er lav. Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0° og 45°.

6. Styreenhed og display

Gazelle modeller med Impulse-systemet fås med to forskellige styreenheder: enten et LED- eller et LCD-display. På LED-displayet bliver der vist information ved hjælp af lysdioder, mens LCD-displayet indikerer mere information.

I afsnit 6.1 beskrives funktionen af LED-styreenheden, mens LCD-displayet er beskrevet i afsnit 6.2 og 6.3.

6.1 LED-styreenhed



- 1 Motorassistance til fods
- 2 Øger værdien
- 3 Indikator for batteriets ladetilstand
- 4 Indikator for trædeassistance
- 5 Tænd/sluk-knap
- 6 Reducerer værdien

På styreenheden, som er placeret på styret, er der 4 knapper og 2 rækker med lysdioder. Knapperne til at indstille trædeassistenten er placeret til venstre på styreenheden.

Ved siden af knapperne ses dioderækkerne til højre: Den øverste indikerer batteriets ladetilstand og den nederste den valgte trædeassistance.



Rækker med lysdioder for ladetilstand og trædeassistance

Tænd/sluk-knappen er placeret nedenunder. Den bruges til at tænde og slukke for det elektriske system.



Tænd/sluk-knap

Oven på styreenheden er der en knap til motorassistance til at trække cyklen til fods.

6.1.1 Tænding og slukning

Det elektriske system tændes og slukkes ved at trykke på tænd/sluk-knappen. Følgende vedrører kun cykler med fodbremse: Systemet kører en systemkontrol. Under kontrollen blinker den venstre lysdiode i ca. 2 sekunder efterfulgt af alle lysdioderne i ca. 1 sekund. Når du sætter i gang, registrerer systemet normalt en pedalbevægelse i "køreretningen" og i "fodbremseretningen". Dermed er systemkontrollen fuldført, og du kan cykle med trædeassistance som normalt.



Hvis du ikke kan mærke trædeassistenten, skal du træde let baglæns i pedalerne og derefter frem igen, så systemkontrollen går i gang. Hvis lysdioderne vedbliver at blinke, og du ikke kan mærke

trædeassistenten, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler.

6.1.2 Motorassistance til at trække cyklen til fods

Med funktionen til motorassistance til at trække cyklen til fods triller cyklen langsomt fremad, mens du går ved siden af den. Tryk på knappen  i 3 sekunder for at aktivere motorassistenten til at trække cyklen til fods.

 Motorassistenten til fods er ikke velegnet til at sætte i gang på cyklen.

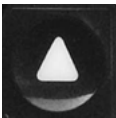
6.1.3 Knapper til regulering af træde-assistance

Du kan bruge pileknapperne til at indstille trædeassistenten fra motoren.



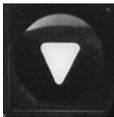
Knapper til regulering af trædeassistance

For hvert tryk på en af pileknapperne reguleres trædeassistenten ét trin ad gangen. Når der trykkes på pileknappen, øges trædeassistenten ét trin fra “ingen trædeassistance/standby” til det højeste trin: **POWER**.



Øg trædeassistenten

Hvis du trykker på ned-pilen, reduceres trædeassistenten for hvert tryk på knappen, fra **POWER** ned til **STANDBY** (ingen trædeassistance).



Reducer trædeassistenten

6.1.4 Visning af aktuel trædeassistance
Den nederste dioderække ved siden af knapperne til indstilling af trædeassistenten indikerer, hvor meget trædeassistance du får af motoren i øjeblikket.



Visning af aktuel trædeassistance

TRÆDEASSISTANCE	
Diodestatus	Trædeassistance
 POWER	Højre lysdiode på displayet lyser. Maksimal trædeassistance er aktiveret.
 SPORT	Den midterste lysdiode på displayet lyser. Middel trædeassistance er aktiveret.
 ECO	Venstre lysdiode på displayet lyser. Minimal trædeassistance er aktiveret.
 STANDBY	Ingen trædeassistance. Batteridioderne lyser stadig. ()

- Når trædeassistenten er aktiveret på det højeste trin (**(POWER)**), lyser den højre diode i rækken. Maksimal trædeassistance er aktiveret.
- Når trædeassistenten er aktiveret på mellemtrinnet (**(SPORT)**), lyser den midterste diode i rækken. Middel trædeassistance er aktiveret.
- Når trædeassistenten er aktiveret på det laveste trin (**(ECO)**), lyser den venstre

diode i rækken. Trædeassistenten er aktiveret på lavt trin.

- Hvis trædeassistenten er slået fra (stand-by), er det kun lysdioderne, som indikerer batteriets ladetilstand, der lyser. Motoren yder ingen trædeassistance.

6.1.5 Lysdioder for batteriets ladetilstand

Rækken med lysdioder for batteriets ladetilstand er placeret over lysdioderne, som indikerer trædeassistenten.



Visning af batteriets ladetilstand

BATTERIETS LADETILSTAND		
Diodestatus	Batteriets ladetilstand	
	100-80%	
	80-60%	
	60-40%	
	40-20%	
	20-10%	
	< 10 %	

 Lysende diode
 Slukket diode

 Blinkende diode

Systemet slukker automatisk, hvis batteriets ladetilstand falder under en minimumgrænse. Når det sker, er alle lysdioderne på styreenheden slukket.

Systemet slås fra automatisk, når cyklen ikke har været i bevægelse i 10 minutter. Hvis du vil cykle med trædeassistance igen, skal du slå systemet til igen på styreenheden.

6.1.6 Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Styreenheden indikerer, hvis der opstår en fejl. I så fald blinker lysdioderne for batteriets ladetilstand i bestemte mønstre:

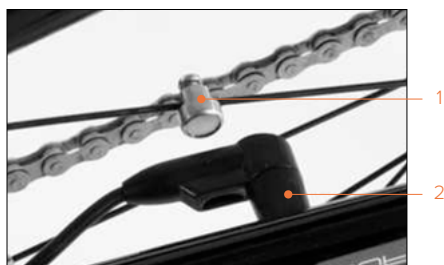


Hvis alle lysdioderne for batteriets ladetilstand blinker samtidig, så snart systemet slås til, betyder det, at der er en fejl i kommunikationen med batteriet.

- Hvis det sker, skal du slukke for systemet og tænde det igen.
- Hvis fejlen opstår igen, skal du tilslutte batteriet kortvarigt til opladeren, så batteristyringen kan afhjælpe problemet. Du kan også montere et andet, godkendt batteri.
- Hvis dioderne fortsat blinker, skal systemet kontrolleres af din Gazelle specialforhandler.

Hvis den venstre lysdiode afgiver et kort blink efterfulgt et langt blink fra alle lysdioderne, straks efter at du er begyndt at cykle eller under cykling, betyder det, at en af følgende fejl er opstået:

ÅRSAG	LØSNING
Egermagnet flyttet	Kontroller, om egermagneten er flyttet. Afstanden mellem egermagneten og kædestaget skal være så lille som muligt (højst 5 mm).
Fartsensor defekt	Dette skal kontrolleres og om nødvendigt repareres hos din Gazelle specialforhandler
Ledningsforbindelse defekt	Dette skal kontrolleres og om nødvendigt repareres hos din Gazelle specialforhandler
Motorenhed har ikke forbindelse til batteriet	• Tilslut batteriet til opladeren • Monter et andet batteri • Din Gazelle specialforhandler kontrollerer styreledningerne fra batteristikket til motorenheden



- 1 Egermagnet
- 2 Sensor på kædestag

Kun cykler med fodbremse:

Hvis den venstre lysdiode i starten afgiver et langt blink efterfulgt af et kort blink fra alle lysdioderne, betyder det, at du endnu ikke har udført sikkerhedstesten af pedalstillingen for "cykling" eller "fodbremse", eller at stillingerne ikke er registreret rigtigt.

Hvis det er tilfældet, skal du træde én gang fremad på pedalerne og én gang tilbage, indtil du kan mærke modstand. Når dioderne stopper med at blinke, kan du køre på cyklen som normalt. Hvis dioderne ikke stopper med at blinke, kan du køre på cyklen som på en almindelig cykel uden trædeassistance. Få problemet kontrolleret og fejlen afhjulpet hos din Gazelle specialforhandler.

6.2 Styreenhed til LCD-display

Knappen  bruges til at tænde og slukke for systemet. Knap 2, 3 og 4 har forskellige funktioner, alt efter hvilken indstilling det drejer sig om.



- 1.  Tænd/sluk-knap
- 2.  Øger værdien + motorassistance til fods (tryk i 3 sekunder)
- 3.  Reducerer værdien
- 4.  Indstillingsknap

6.2.1 Tænding og slukning

Når du trykker på knappen  på styreenheden, bliver systemet tændt. Efter nogle sekunder bliver der vist en velkomstmeddelelse efterfulgt af startmenuen.

 Når systemet er tændt, er det i den samme datatilstand, som da du slukkede for det sidst.

For at slukke for systemet skal du trykke på knappen  på styreenheden.

6.2.2 Motorassistance til at trække cyklen til fods

Med funktionen til motorassistance til at trække cyklen til fods triller cyklen langsomt fremad, mens du går ved siden af den. Tryk på knappen  i 3 sekunder for at aktivere motorassistancen til at trække cyklen til fods.

 Motorassistenten til fods er ikke velegnet til at sætte i gang på cyklen.

6.2.3 Knapperne $\oplus$ / $\ominus$

Du kan bruge knapperne $\oplus$ / $\ominus$ til at indstille trædeassistenten fra motoren.

For hvert tryk på en af knapperne reguleres trædeassistenten ét trin ad gangen. Når du trykker på knappen $\oplus$, øges trædeassistenten ét trin ad gangen ved hvert tryk på knappen. Når du trykker på knappen $\ominus$, reduceres trædeassistenten ét trin ad gangen ved hvert tryk på knappen.

6.3 LCD-display



1. Cykelhastighed
2. Trædeassistance
3. Batteriets ladetilstand

Displayet midt på styret er inddelt i 4 data-felter.

- Øverst til venstre ses den aktuelle cykelhastighed **1**.
- Nedenunder (**2**) ses den valgte trædeassistance (se afsnit 6.3.1 “Visning af trædeassistance”).
- Øverst til højre ses batterisymbolet **3**, som viser cykelbatteriets aktuelle ladetilstand (se afsnit 6.3.2 “Visning af batteriets ladetilstand”).

6.3.1 Visning af trædeassistance

På displayet ses den trædeassistance, som motoren giver i øjeblikket.

VISNING PÅ DISPLAY	TRÆDEASSISTANCE
POWER SPORT ECO	Maksimal trædeassistance er aktiveret.
POWER SPORT ECO	Middel trædeassistance er aktiveret.
POWER SPORT ECO	Minimal trædeassistance er aktiveret.
POWER SPORT ECO	Ingen trædeassistance. Batteridioderne lyser stadig.

Du kan bruge knapperne $\oplus$ / $\ominus$ til at skifte frem og tilbage mellem de forskellige trædeassistancetrin.

6.3.2 Visning af batteriets ladetilstand

Symbolet for batteriets ladetilstand ses øverst til højre på displayet. Det består af 7 streger, som viser, hvor meget strøm der er på batteriet. Jo mindre strøm der er på batteriet, jo færre streger i symbolet:

VISNING PÅ DISPLAY	BATTERIETS LADETILSTAND
	100-85,5%
	85,5-71,5%
	71,5-57,5%
	57,5-42,4%
	42,5-28,5%
	28,5-14,5%

Trædeassistenten stopper automatisk, hvis batteriets ladetilstand falder under en minimumgrænse. Når det sker, slukker displayet helt.



Systemet slås fra automatisk, når cyklen ikke har været i brug i 10 minutter.

Hvis du vil cykle med trædeassistance igen, skal du slå systemet til igen på styreenheden.

6.3.3 Måleenheder

Ved at holde knappen  inde i 3 sekunder kan du skifte mellem km/t (cykelhastighed) / km (visning af resterende rækkevidde) og mph /mi.

6.3.4 Nulstilling af kilometertæller

Du kan nulstille kilometertælleren ved at trykke på knappen  og holde den inde i 3 sekunder.

7. Motor

7.1 Beskrivelse af funktion

Når du slår trædeassistenten til, og du begynder at cykle, får du trædeassistance af motoren.

Gearskiftet på cyklen er yderst letgående på grund af gearsensoren. Motorassistenten afbrydes automatisk kortvarigt ved gearskift, som sker letgående og præcist.

Trækkraften fra motoren afhænger af 3 ting:

- **Hvor hårdt du træder i pedalerne**

Motoren tilpasser trædeassistenten, alt efter hvor hårdt du træder i pedalerne. Når du træder hårdere i pedalerne, f.eks. op ad bakke eller ved igangsætning, registreres det af kraftsensoren, så motoren øger trædeassistenten mere, end hvis du træder let i pedalerne. Trædeassistenten stiger gradvist, jo hårdere du selv træder i pedalerne. Jo højere du indstiller trædeassistenten, desto mere trædeassistance yder motoren.

- **Hvilken motorassistance du har valgt**

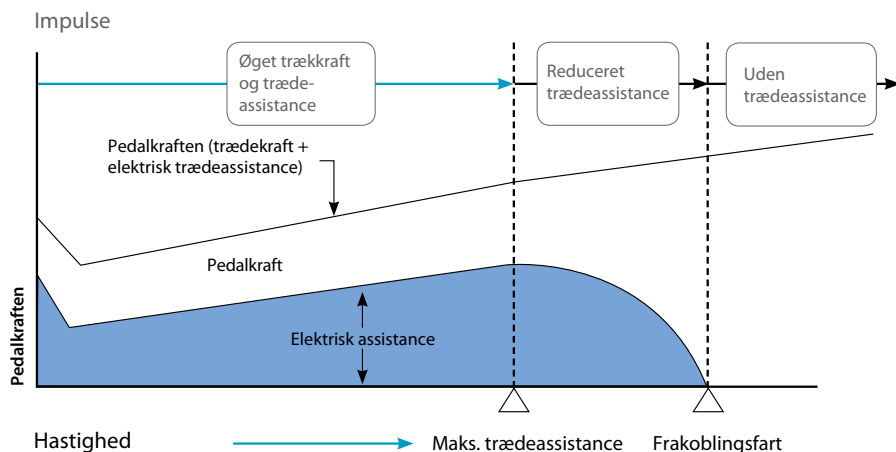
I den højeste indstilling (POWER) giver motoren mest trædeassistance, men bruger også mest strøm. I indstillingen SPORT giver motoren lidt mindre trædeassistance. Hvis du vælger ECO, får du den mindste motorassistance, men kan samtidig cykle længere med assistance.

- **Hvor hurtigt du cykler**

Når du cykler og sætter farten hurtigt op, øges trædeassistenten, indtil den når maksimum lige inden den højeste trædeassisterede hastighed. Derefter reduceres trædeassistenten automatisk, og den slår fra ved ca. 25 km/t, uanset hvilket gear du kører i.

7.2 Rækkevidde

Hvor langt du kan køre med trædeassistance med et helt opladet batteri afhænger af flere ting:



Forholdet mellem pedalkraft og elektrisk trædeassistance

- **Den valgte motorassistance**

Hvis du vil køre langt med trædeassistance, skal du cykle så meget som muligt i lavere gear. Det kræver mindre motor-kraft. Desuden skal du indstille trædeas-sistancen på lav (ECO).

- **Cyklemåde**

Hvis du cykler i et højt gear og indstiller trædeassistancen på høj, giver motoren ekstra meget trædeassistance. Men det øger samtidig strømforbruget, så batteriet skal oplades oftere. En el-cykel bruger mere strøm på korte ture, hvilket også kan reducere den totale rækkevidde.

- **Omgivende temperatur**

Et opladet batteris kørerækkevidde er kortere ved lave temperaturer. For at få så lang en rækkevidde som muligt skal batteriet opbevares i et opvarmet lokale, så det har rumtemperatur, når det sættes i cyklen. Battericellernes afladningstempe-ratur kan variere mellem -15 og +60°.

- **Cyklens tekniske tilstand**

Kontroller, at der er korrekt tryk i dække-ne(4 bar). Rullemodstanden bliver meget højere, hvis dæktrykket er for lavt. Hvis bremserne gnider mod hjulene, vil det også forkorte rækkevidden. Forhør dig hos din Gazelle specialforhandler for nærmere oplysninger.

- **Batteriets kapacitet**

Afhænger af batteriets aktuelle strømka-pacitet (se **afsnit 4.3.2 “Kontrol af strøm-kapacitet”**).

- **Landskab**

Du træder hårdere i pedalerne, når du cykler op ad bakke. Det registreres af kraftsensoren, som også får motoren til at arbejde hårdere.

Under ideelle forhold kan rækkevidden for et batteri i sadelrøret være op til 130 km. Med et batteri under bagagebæreren kan rækkevidden være op til 160 km. Denne rækkevidde er opnået under de nedenfor beskrevne forhold.

BATTERI I SADELRØR		11 AH
Watt-timer		317 Wh
A		8,8 Ah
Rækkevidde i indstillingen Eco		70-100 km
Rækkevidde i indstillingen Standard		50-70 km
Rækkevidde i indstillingen High		40-55 km

	BATTERI UNDER BAGAGEBÆRER		
	SØLV	GULD	PLATIN
Watt-timer	313 Wh	416 Wh	482 Wh
A	8,6 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
Rækkevidde i indstillingen Eco	70-100 km	90-130 km	110-160 km
Rækkevidde i indstillingen Sport	60-85 km	81-115 km	95-140 km
Rækkevidde i indstillingen Power	50-70 km	65-90 km	80-110 km

7.3 Garanti og levetid

Den centralt placerede motor til Impulse-sy-stemet er slidstærk og vedligeholdelsesfri. Ikke desto mindre indgår den som en slita-gedel, der er omfattet af 2 års garanti. På grund af motorkraften bliver sliddele, som f.eks. trækenheden og bremserne, udsat for større belastning end på en almindelig cykel. Komponenterne slides hurtigere på grund af motorkraften.

Der er oplysninger om el-cyklens batteri-garanti i sikkerheds- og garantihæftet, der medfølger til cyklen.

8. Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Batteriet bliver varmere end 45° under opladning.	Høje temperatur i omgivelserne	Standt opladningen, og lad batteriet køle af. Oplad derefter batteriet et køligere sted. Hvis problemet vedvarer, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler. Batteriet skal eventuelt udskiftes.
	Beskadiget batteri	Et beskadiget batteri må hverken oplades eller bruges igen. Hvis det er beskadiget, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler. Batteriet skal eventuelt udskiftes.
Batteriet kan ikke oplades.	For høj eller lav temperatur i omgivelserne.	Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0° og 45°.
Batteriet er beskadiget.	Cyklen har været involveret i et trafikuheld eller er væltet, eller du har tabt batteriet.	Et beskadiget batteri må hverken oplades eller bruges igen. Hvis det er beskadiget, skal du kontakte din Gazelle specialforhandler. Batteriet skal eventuelt udskiftes.
Batteriets kørerækkevidde virker for kort.	Battericellernes kapacitet afhænger af temperaturen.	Beskyt batteriet mod varmen ved at parkere cyklen, f.eks. i skygge.
Intet signal fra "fartsensor" / "SPEED"	Egermagnet flyttet	Kontroller, om egermagneten er flyttet. Afstanden mellem egermagneten og kædestaget skal være så lille som muligt (højst 5 mm).
	 1 Egermagnet 2 Sensor på kædestag	
	Fartsensor defekt	Tag hen til din Gazelle specialforhandler.
	Ledningsforbindelse defekt	Tag hen til din Gazelle specialforhandler.
"Fejl i kommunikation med batteriet"	Motor opretter ikke forbindelse til batteriet	Monter et andet batteri. Tag hen til din Gazelle specialforhandler.
"Motortemperatur for høj"	Motoren er blevet for varm. Det kan skyldes f.eks. en lang opkørsel, hvor der er cyklet i et højt gear.	Lad motoren køle af. Derefter kan du cykle videre.
"PEDAL" bliver vist konstant på displayet	Defekt kontakt for baglæns tråd	Tag hen til din Gazelle specialforhandler.

9. Vedligeholdelse



Ved rengøring af cyklen skal batteriet afmonteres.

Der må under ingen omstændigheder bruges rensesvæske, acetone eller lignende til at rengøre cyklen. Der må heller ikke bruges slibende eller ætsende rensedmidler.

Brug almindelige rengøringsmidler og desinfektionsmidler (isopropylalkohol) eller vand. Du kan købe egnede rengøringsmidler hos din Gazelle specialforhandler, som også kan rådgive dig. Vi anbefaler at rengøre cyklen med en fugtig klud, svamp eller børste.

9.1 Batteri

Pas på, at der ikke kommer vand ind i batteriet ved rengøring. De elektriske komponenter er forseglede, men vi fraråder at sprøjte vand på cyklen med en haveslange eller at rengøre den med en højtryksrenser. Ellers kan den blive beskadiget. Hvis du aftørrer batteriet, må du ikke røre kontakterne, og de må heller ikke røre hinanden. Ellers kan batteriet slå fra.

9.2 Motor

Det er nødvendigt at rengøre motoren på cyklen regelmæssigt. Den bedste måde at fjerne snavs fra cyklen er ved at bruge en tør børste eller fugtig (ikke våd) klud. Rengøringen må ikke foretages med rindende vand, som f.eks. med en haveslange eller højtryksrenser.

Hvis der kommer vand ind i motoren, kan den blive beskadiget permanent. Pas derfor altid på, at der ikke trænger vand eller fugt ind i motoren ved rengøring.

Motoren må ikke rengøres, når den er varm, f.eks. lige efter cykling. Vent, indtil motoren er kølet af. Ellers kan den blive beskadiget.

Ved afmontering af motoren, f.eks. for at rengøre den, må den under ingen omstændigheder holdes eller løftes i ledningerne, fordi de kan knække.

Hvis motoren afmonteres fra cykelstellet, skal motorstikket og stikket på ledningen til batteriet kontrolleres for tilsmudsning, inden de tilsluttes igen. Hvis nødvendigt kan de rengøres forsigtigt med en tør klud.

9.3 Display

Displayhuset må kun rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.

9.4 Styreenhed

Styreenheden kan om nødvendigt rengøres med en fugtig klud.

9.5 Oplader



Stikket skal altid tages ud af stikkontakten, inden opladeren rengøres, for at undgå kortslutning eller personskaade.

Pas på, at der ikke kommer vand ind i opladeren ved rengøring.

10. Tekniske specifikationer

MOTOR	
Type	Børsteløs Impulse elmotor med drivhjul og frihjul
Nominel mærkestrøm vedvarende	250 W
Maks. drivmoment	70 Nm
Nominel spænding	42 V
Driftstemperatur	-5° til 40° C
Opbevaringstemperatur	-10° til 50° C
Beskyttelsesklasse	IP 54 (støv- og stænkbeskyttelse)
Vægt, ca.	3,8 kg

IMPULSE LITHIUM-ION-BATTERI I SADEL RØR	
Nominel spænding	36 V
Nominel strømkapacitet	11 Ah
Energi	396 Wh
Driftstemperatur	-5° til 40° C
Opbevaringstemperatur	-10° til 50° C
Tilladt temperaturområde	0-45° C
Opladetid	4 timer
Vægt, ca.	2,85 kg

IMPULSE LITHIUM-ION-BATTERI UNDER BATTERI		
Nominel spænding	36 V	36 V
Nominel strømkapacitet	8,7 Ah	11,6 Ah
Energi	313 Wh	417 Wh
Driftstemperatur	-5° til 40° C	-5° til 40° C
Opbevaringstemperatur	-10° til 50° C	-10° til 50° C
Tilladt temperaturområde	0-45° C	0-45° C
Vægt, ca.	2,6 kg	2,6 kg

God fornøjelse med din nye cykel med Impulse motorsystemet.

Copyright © Koninklijke Gazelle NV

Genoptryk, enten helt eller delvist, er kun tilladt efter tilladelse fra Koninklijke Gazelle NV
Med forbehold for trykfejl, andre fejl og tekniske ændringer.

EG-Overensstemmelseserklæring 2018 CE

Producenten: Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland
+31(0)900-7070707

Erklærer, at følgende produkter:

Produktbeskrivelse: Impulse
Modelbeskrivelse: Orange C7 HMI, Orange C8 HMI, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMI, Arroyo C7+ HMI S

Produktbeskrivelse: Bosch
Modelbeskrivelse: CityZen C8 HMB, Cityzen C8+ HMB, Cityzen T10 HMB, Cityzen Speed HMB, Cityzen Speed 380 HMB, Orange C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Orange C7+ HMB Demo, Orange C8 HMB, Orange CX HMB, Orange C330 HMB, Arroyo C7 HMB, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7+ HMB ZLTD, Arroyo C7+ HMB ZEG, Arroyo C7+ HMB Spezial, Arroyo C8 HMB R8H, Ultimate C8 HMB, Ultimate T9 HMB, Ultimate T10 HMB, Chamonix T10 HMB, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Grenoble C7 HMB, Grenoble C7+ HMB, Miss Grace C7 HMB, Miss Grace C7 HMB R7H, Miss Grace C7+ HMB R7H, Gazelle NL C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Cadiz C7 HMB, Vento C7 HMB, Luzern C7 HMB, Ultimate CX HMB

Produktbeskrivelse: Panasonic
Modelbeskrivelse: Heavy Duty NL HFP, RP Duty NL HFP, Orange C7 HFP, Orange C7+ HFP, Orange C8 HFP Demo, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP, Arroyo C7 HFP R7H, Chamonix C7 HFP, Grenoble C7+ HFP, Puur_NL C7+ HFP, Balance C7 HFP

Produktbeskrivelse: Shimano Steps
Modelbeskrivelse: Orange C7 HMS, Orange C7 HMS Demo, Orange C8 HMS, Orange C330 HMS, Arroyo C7 HMS, Arroyo C7+ HMS, Arroyo C8 HMS, Arroyo C8 HMS, Chamonix C7 HMS, Avenue C8 HMS

Produktionsår: 2017/2018

Overholder alle relevante bestemmelser i EU-direktiv 2006/42/EG.

Maskinen overholder desuden alle bestemmelser i EMC-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2014/30/EU) og i maskindirektivet (2006/42/EG).

Der gælder følgende harmoniserede standarder:

NEN-EN-ISO 15194: 2009 Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor – EPAC-cykler;

ISO 4210-2: 2015: Cykler – Sikkerhedskrav til cykler – Del 2: Krav til by- og trekkingcykler, cykler til unge samt mountainbikes og racercykler.

Maarten Pelgrim
Innovation Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Holland

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Holland

Gazelle Experience Centre

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort, Holland

Postadresse

Postboks 1
6950 AA Dieren
Holland

www.gazellecykler.dk

GAZ_IMP_DK_171

Ride like the Dutch

ROYAL DUTCH
Gazelle

