

Manuel Gazelle avec Système Impulse



Ride like the Dutch

ROYAL DUTCH
Gazelle



Félicitations pour votre acquisition du Gazelle!

Félicitations pour votre acquisition du Gazelle doté du système Impulse innovant. Ce vélo vous procure une assistance lorsque vous roulez grâce à une propulsion électrique innovante. Vous aurez ainsi davantage de plaisir au guidon de votre vélo dans les côtes, avec un vent de face ou pour transporter des affaires. Vous pouvez déterminer vous-même le niveau d'assistance.

Ce mode d'emploi a pour objectif de vous aider à découvrir tous les avantages de votre vélo et à les utiliser correctement à votre convenance.

Nous vous conseillons vivement de lire entièrement ce manuel et le mode d'emploi général.

Le manuel a une portée générale. Autrement dit, certains articles s'appliquent spécifiquement à votre vélo, d'autres pas.

Vous pouvez télécharger le mode d'emploi détaillé sur le site www.gazelle.fr/service-et-garantie/manuels/.

Structure du manuel

L'annexe « **Démarrage rapide** » présente des instructions succinctes qui vous permettent de démarrer sans attendre. Même si vous voulez commencer à rouler immédiatement, nous insistons pour que vous preniez connaissance de ce démarrage rapide pour garantir votre propre sécurité. Les chapitres de ce manuel d'utilisation décrivent plus en détail les principaux composants du vélo.

Les caractéristiques techniques de votre vélo sont présentées au **Chapitre 10 « Caractéristiques techniques »**. Ce mode d'emploi présente exclusivement des informations spécifiques à votre vélo Gazelle équipé du système Impulse.

Tout au long du mode d'emploi, vous rencontrerez les symboles suivants qui indiquent des dangers ou des informations importantes.



Avertissement blessure éventuelle ou risque accru de chute ou d'autre lésion



Attention risque de dommage matériel ou écologique



Informations complémentaires importantes ou informations particulières relatives à l'utilisation du vélo

Table des matières

1. Sécurité	5	4.3 Système d'information de la batterie	14
1.1 Généralités	5	4.3.1 Contrôle de l'état de charge	14
1.2 Dispositions légales	5	4.3.2 Contrôle de la capacité	15
1.2.1 Notification pour l'utilisateur	5	4.4 Gestionnaire de batterie	15
1.3 Batterie	6	4.4.1 Mode veille	15
1.4 Moteur	7	4.5 Durée de vie	15
1.5 Interventions de réglage/ entretien/ réparation	7	4.6 Stockage	16
1.6 Transport du vélo	7	4.7 Expédition	16
1.6.1 Transport du vélo en voiture	7	4.8 Élimination	16
1.6.2 Transport du vélo en train	7		
1.6.3 Transport du vélo par avion	7		
2. Structure du vélo	8	5. Chargeur	17
3. Opérations préliminaires	9	6. Module de commande et écran	18
3.1 Contrôle des couples de serrage	9	6.1 Module de commande à led	18
3.2 Montage des pédales	9	6.1.1 Activation/désactivation	18
3.3 Réglage de la hauteur de selle	9	6.1.2 Aide à la marche	19
3.3.1 Vis de blocage	9	6.1.3 Touches de réglage du niveau d'assistance moteur	19
3.3.2 Levier de serrage rapide	9	6.1.4 Affichage du niveau d'assistance	19
3.3.3 Hauteur de selle	9	6.1.5 Affichage de l'état de charge de la batterie	20
4. La batterie	10	6.1.6 Diagnostic et résolution des erreurs	20
4.1 Batterie de porte-bagages	10	6.2 Module de commande avec écran lcd	22
4.1.1 Chargement de la batterie de porte-bagages	10	6.2.1 Activation/désactivation	22
4.1.2 Retrait de la batterie de porte-bagages	10	6.2.2 Aide à la marche	22
4.1.3 Processus de chargement	10	6.2.3 Touches ⊕ / ⊖	22
4.1.4 Installation de la batterie de porte-bagages	11	6.3 Écran lcd	22
4.2 Batterie de tige de selle	11	6.3.1 Affichage du niveau d'assistance	23
4.2.1 Chargement de la batterie de tige de selle	12	6.3.2 Affichage de l'état de charge de la batterie	23
4.2.2 Retrait de la batterie de tige de selle	12	6.3.3 Unités	23
4.2.3 Processus de chargement	12	6.3.4 Réinitialisation du compteur kilométrique	23
4.2.4 Installation de la batterie de tige de selle	13		

7. Le moteur	24
7.1 Fonctionnement	24
7.2 Autonomie	25
7.3 Garantie et durée de vie	26
8. Diagnostic et résolution des erreurs	27
9. Entretien	28
9.1 Batterie	28
9.2 Moteur	28
9.3 Écran	28
9.4 Module de commande	29
9.5 Chargeur	29
10. Caractéristiques techniques	30
Déclaration de conformité 2018 CE	31

1. Sécurité

1.1. Généralités



Soyez prudent lorsque des enfants évoluent à proximité du vélo, surtout s'ils sont susceptibles de glisser des objets à travers les ouvertures du carter du moteur. Ils courent un risque de choc électrique.

Si vous pensez que votre vélo électrique n'offre plus une sécurité totale d'utilisation, éteignez le système et rendez-vous chez votre spécialiste Gazelle pour une vérification complète. Le vélo n'offre plus une totale sécurité d'utilisation si des éléments conducteurs ou la batterie présentent des dommages visibles.

1.2 Dispositions Légales



Le vélo doit, comme tous les vélos, satisfaire aux exigences du code de la route en vigueur dans votre pays.

Les dispositions légales suivantes s'appliquent au vélo :

- Le moteur peut servir uniquement au pédalage assisté. Autrement dit, il ne peut « apporter son aide » que si l'utilisateur du vélo pédale lui-même.
- La puissance moyenne du moteur ne peut pas dépasser 250 W.
- Lorsque la vitesse augmente, la puissance du moteur doit diminuer au fur et à mesure.
- Le moteur doit être désactivé à (environ) 25 km/heure.

Voir aussi la Déclaration de conformité CE en page 31.

1.2.1 Notification pour l'utilisateur



Le port du casque n'est pas obligatoire. Pour votre sécurité, nous vous conseillons toutefois de porter un casque lorsque vous roulez.

Un vélo électrique ne requiert pas de permis de conduire particulier. Un vélo électrique ne requiert aucune assurance.

Un vélo électrique peut être utilisé sans limitation d'âge.

L'utilisation des pistes cyclables est réglementée comme pour les vélos ordinaires. Ces réglementations s'appliquent à votre vélo si vous l'utilisez aux Pays-Bas. D'autres réglementations peuvent s'appliquer dans des pays en dehors de l'UE. Avant d'utiliser votre vélo à l'étranger, informez-vous sur la législation applicable.

1.3 Batterie



N'essayez jamais de réparer une batterie. Une telle intervention requiert en effet des connaissances spécialisées. Si la batterie est endommagée, prenez contact avec votre spécialiste Gazelle. Il vous proposera une solution pour remédier au problème.

Ne transportez pas de batterie endommagée. La sécurité des batteries endommagées ne peut pas être garantie. La présence de rayures et de petites dégradations sur le boîtier ne constitue pas un dommage important.

Faites contrôler la batterie par votre spécialiste Gazelle si vous avez chuté avec votre vélo. De même, si vous avez laissé tomber la

batterie, faites-la vérifier par votre spécialiste Gazelle. Les batteries endommagées ne peuvent plus être rechargées ni utilisées.

Pendant le processus de chargement, la batterie et le chargeur doivent se trouver sur une surface plane et non inflammable. La batterie et le chargeur ne peuvent pas être recouverts. La mise en charge ne doit pas être effectuée à proximité immédiate de matières facilement inflammables. s'applique également lorsque la batterie est chargée sur le vélo. Dans ce cas, vous devez placer le vélo de façon à empêcher une propagation rapide d'un éventuel début d'incendie.

Le lithium réagit fortement au contact direct de l'eau. Il convient par conséquent de faire preuve de la plus grande prudence avec des batteries endommagées et mouillées.

En cas d'incendie, il convient de ne pas projeter d'eau vers la batterie mais seulement sur l'environnement éventuellement en feu. Les extincteurs les plus indiqués sont les extincteurs à poudre pour feux de métaux (classe D). Si la batterie peut être transportée à l'extérieur sans risque, le feu peut également être étouffé avec du sable.

Une batterie ne peut pas être rechargée si elle ne fonctionne pas convenablement.

Ne rechargez pas la batterie pendant une longue durée si vous prévoyez de ne pas l'utiliser.

En cas de dégagement de fumée ou d'odeur inhabituelle, débranchez immédiatement la fiche secteur du chargeur de la prise de courant.

 **La batterie peut s'échauffer pendant la mise en charge. Elle peut atteindre une température maximale de 45 °C. Si la batterie s'échauffe davantage, vous devez**

interrompre immédiatement le processus de chargement.

Le vélo fonctionne avec un courant de basse tension (36 V). N'essayez jamais d'utiliser le vélo avec une autre source de tension que la batterie d'origine correspondante. Les caractéristiques des batteries autorisées sont indiquées au **chapitre 10 « Caractéristiques techniques »**.

Utilisez exclusivement le chargeur d'origine fourni.

Lors du retrait de la batterie, veillez à ce qu'elle ne tombe pas du vélo. Le boîtier de la batterie pourrait être irrémédiablement endommagé.

1.4 Moteur



Tenez compte du fait que le moteur peut s'échauffer lors d'un long parcours (surtout en côte). Assurez-vous de ne pas toucher le moteur avec les mains, les jambes ou les pieds. Cela pourrait induire des brûlures.

L'ouverture de couvercles ou le retrait de composants est susceptible d'exposer des éléments sous tension. De même, certaines connexions peuvent être conductrices d'électricité. Les travaux d'entretien ou de réparation sur un moteur ouvert ne peuvent être réalisés que par un réparateur de vélos agréé.

1.5 Interventions de réglage/entretien/réparation

 Lors de travaux de réglage, d'entretien ou de nettoyage, évitez de coincer et/ou plier des câbles et de les endommager par contact avec des arêtes vives.

Confiez toutes les interventions de montage et de réglage à votre spécialiste Gazelle.

1.6 Transport Du Vélo

 Lorsque vous transportez votre vélo, nous vous conseillons de retirer la batterie du vélo et de la transporter séparément.

1.6.1 Transport du vélo en voiture

Si vous voulez transporter votre vélo sur un porte-vélo, veillez à ce qu'il soit adapté au poids plus élevé du vélo. Pour le transport du vélo électrique sur un porte-vélo, vous devez en retirer la batterie. Assurez-vous que le vélo ne masque pas les feux légalement obligatoires de la voiture.

1.6.2 Transport du vélo en train

Vous pouvez emporter votre vélo dans les trains portant un symbole de vélo. En cas de doute, contactez le transporteur.

1.6.3 Transport du vélo par avion

Votre vélo est généralement soumis aux dispositions propres à la compagnie aérienne en matière de transport de vélos. Toutefois, les batteries relèvent de la loi sur le transport de matières dangereuses. C'est pourquoi elles ne peuvent pas être transportées dans des avions de ligne, que ce soit en cabine ou en soute. Renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne concernée.

2. Structure du vélo



3. Opérations préliminaires

3.1 Contrôle des boulons et écrous

Avant utilisation, assurez-vous que tous les boulons, écrous et autres éléments importants sont bien serrés.

3.2 Montage des pédales

Il se peut que les pédales doivent encore être montées sur votre nouveau vélo. La pédale de droite (avec marquage « R ») se visse dans le bras de manivelle droit, dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale de gauche (avec marquage « L ») se visse dans le bras de manivelle gauche, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les deux pédales doivent être serrées en direction de la roue avant à l'aide d'une clé plate ou d'une clé Allen appropriée. Le couple de serrage est de 40 Nm.

 **Un vissage de la pédale de travers peut fausser le filetage au niveau de la bielle.**

3.3 Réglage de la hauteur de selle

3.3.1 Vis de blocage

Lorsqu'un couple de serrage est indiqué (en Nm) sur le système de serrage de la tige de selle, serrez la vis de blocage en respectant cette valeur. Si aucun couple de serrage n'est indiqué, serrez une vis M6 (Ø 6 mm) et une vis M5 (Ø 5 mm) à un couple de 5,5 Nm.

3.3.2 Levier de serrage rapide

Pour ouvrir ce dispositif, dépliez le levier de serrage à 180°. Le repère « OPEN » est alors visible. Pour fermer ce dispositif, repliez le

levier de serrage à 180°, le repère « CLOSE » est alors visible.

 On peut dire de façon générale que la selle est suffisamment serrée lorsque le levier de serrage ne peut être fermé qu'avec l'éminence de la main et avec une certaine force. À la fermeture, vous devez ressentir une opposition croissante du levier dès l'instant où vous avez refermé celui-ci sur environ la moitié de sa course. Si la tige de selle n'est pas suffisamment serrée, ouvrez le levier de serrage rapide et serrez l'écrou ou la vis de serrage à chaque fois d'un demi-tour supplémentaire dans le sens des aiguilles d'une montre. Refermez le levier de serrage rapide et vérifiez à nouveau si la selle est suffisamment serrée.

Assurez-vous que tous les serrages rapides sont fermement et suffisamment serrés avant chaque départ à vélo et lorsque le vélo est resté à un endroit sans surveillance..

3.3.3 Hauteur de selle

Pour déterminer la hauteur de la selle, procédez à un petit test : lorsque vous êtes assis sur la selle, vous devez, jambe tendue, pouvoir atteindre avec le talon la position de pédale la plus basse. Autre façon de procéder: lorsque l'avant du pied repose sur la pédale en position basse, la jambe doit être légèrement fléchie au niveau du genou.

4. La batterie

Votre batterie est une batterie lithium-ion, le type de batterie le plus pratique pour ce genre d'application. L'un des principaux avantages de ce type de batterie réside dans son faible poids pour une grande capacité.

4.1 Batterie de porte-bagages

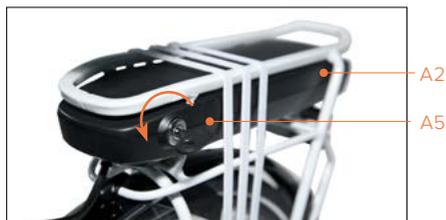
Le chapitre 4.1 décrit les manipulations spécifiques à la batterie de porte-bagages. Ces manipulations diffèrent donc de celles associées à la batterie de tige de selle, voir le **chapitre 4.2 « Batterie de tige de selle »**.

4.1.1 Chargement de la batterie de porte-bagages

Vous ne pouvez recharger cette batterie que séparément du vélo. La batterie peut être chargée à des températures comprises entre 0 et 45 °C.

4.1.2 Retrait de la batterie de porte-bagages

Pour retirer la batterie de porte-bagages **A2**, vous devez l'éteindre et ouvrir le verrou avec la clé **A5**.



Déverrouillage de la batterie de porte-bagages

Extrayez la batterie de son support **A1**.



Retrait de la batterie de porte-bagages

4.1.3 Processus de chargement

Sortez le chargeur fourni de son emballage et branchez la fiche secteur dans une prise de courant (230 à 240 V). Connectez le chargeur à la batterie.



Pour que le processus de chargement se déroule en toute sécurité, le chargeur doit être posé sur une surface adéquate, à savoir sèche et non inflammable.

Les LED de la batterie s'allument une par une à mesure que le processus de chargement progresse. La batterie est entièrement chargée lorsque les cinq LED sont à nouveau éteintes.

Pour économiser de l'électricité, retirez la fiche du chargeur de la prise de courant une fois le chargement terminé.



Les batteries endommagées ne peuvent plus être rechargées ni utilisées.

La batterie peut s'échauffer pendant la mise en charge. Elle peut atteindre une température maximale de 45 °C. Si la batterie s'échauffe davantage, vous devez interrompre immédiatement le processus de chargement.

i Vous pouvez charger la batterie après chaque utilisation. Le vélo sera dès lors toujours prêt à l'emploi.

Il convient de recharger la batterie à des températures comprises entre 10 et 30°C. Le temps de chargement s'allonge par temps froid. La capacité de la batterie est utilisée moins efficacement, ce qui réduit l'autonomie de la batterie.

Si la température est supérieure à 45 °C, la batterie ne se charge pas.

Conservez et stockez votre batterie à la maison ou dans un garage chauffé.

Installez la batterie juste avant d'enfourcher votre vélo.

i Pour une nouvelle batterie, nous vous recommandons de la vider trois fois entièrement après l'achat puis de la recharger complètement. Ensuite, il n'y a plus aucun problème si vous rechargez votre batterie quand elle est encore à 40 %, par exemple, car la batterie se coupe d'elle-même. Nous vous recommandons de vider complètement la batterie une fois par trimestre par la suite.

4.1.4 Installation de la batterie de porte-bagages

1. Réintroduisez la batterie dans son support jusqu'à ce qu'elle s'emboîte par déclic.



Installation de la batterie de porte-bagages.

2. Tournez ensuite la clé vers la droite et retirez-la du verrou. La batterie est désormais verrouillée.



Verrouillage de la batterie de porte-bagages

3. Assurez-vous que la batterie est bien en place et que la clé a été retirée du verrou.

4.2 Batterie de tige de selle

Le chapitre 4.2 décrit les manipulations spécifiques à la batterie de tige de selle. Ces manipulations diffèrent donc de celles associées à la batterie de porte-bagages, voir le **chapitre 4.1 « Batterie de porte-bagages »**.

4.2.1 Chargement de la batterie de tige de selle

Vous pouvez charger la batterie en la laissant sur le vélo, voir également l'annexe **Guide de démarrage rapide pour batterie de tige de selle**.

Vous pouvez également retirer la batterie de son support et la charger hors du vélo. En cas de basses températures extérieures, nous vous conseillons cette méthode afin que vous puissiez charger la batterie dans une pièce chauffée. La batterie peut être chargée à des températures comprises entre 0 et 45 °C.

4.2.2 Retrait de la batterie de tige de selle

1. Saisissez la batterie par la poignée, introduisez la clé dans le verrou et tournez la

clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La batterie est alors déverrouillée.



Déverrouillage de la batterie

2. Saisissez la batterie par la poignée et basculez-la sur le côté pour la dégager du vélo. Tenez la batterie fermement afin qu'elle ne tombe pas de son support.



Accu verwijderen

3. Nous vous conseillons à ce stade de retirer la clé de son verrou et de la conserver en lieu sûr, afin de ne pas la casser ou la perdre.

4.2.3 Processus de chargement

Sortez le chargeur fourni de son emballage et branchez la fiche secteur dans une prise de courant (230 à 240 V). Connectez le chargeur à la batterie.

 Pour que le processus de chargement se déroule en toute sécurité, le chargeur doit être posé sur une surface adéquate, à savoir sèche et non inflammable.

Les LED de la batterie s'allument une par une à mesure que le processus de chargement progresse. La batterie est entièrement chargée lorsque les cinq LED sont à nouveau éteintes.

Pour économiser de l'électricité, retirez la fiche du chargeur de la prise de courant une fois le chargement terminé. Ne pas laisser la batterie branchée au chargeur pendant des heures quand elle est rechargée. Débranchez le chargeur dans les plus brefs délais dès que la batterie est complètement chargée.



Les batteries endommagées ne peuvent plus être rechargées ni utilisées.

La batterie peut s'échauffer pendant la mise en charge. Elle peut atteindre une température maximale de 45 °C. Si la batterie s'échauffe davantage, vous devez interrompre immédiatement le processus de chargement.



Vous pouvez charger la batterie après chaque utilisation. Le vélo sera dès lors toujours prêt à l'emploi.

Il convient de recharger la batterie à des températures comprises entre 10 et 30 °C. Le temps de chargement s'allonge par temps froid. La capacité de la batterie est utilisée moins efficacement, ce qui réduit l'autonomie de la batterie.

Si la température est supérieure à 45 °C, la batterie ne se charge pas.

Conservez et stockez votre batterie à la maison ou dans un garage chauffé. Installez la batterie juste avant d'enfourcher votre vélo.



Pour une nouvelle batterie, nous vous recommandons de la vider trois fois

entièrement après l'achat puis de la recharger complètement. Ensuite, il n'y a plus aucun problème si vous rechargez votre batterie quand elle est encore à 40 %, par exemple, car la batterie se coupe d'elle-même. Nous vous recommandons de vider complètement la batterie une fois par trimestre par la suite.

4.2.4 Installation de la batterie de tige de selle

1. Placez la batterie dans le support du vélo en procédant du côté gauche et en l'inclinant d'environ 45° vers l'extérieur.



Installation de la batterie

2. Réintroduisez la batterie dans son support jusqu'à ce qu'elle s'emboîte par déclic. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la du verrou. La batterie est désormais verrouillée..



Verrouillage de la batterie

3. Assurez-vous que la batterie est bien en place et que la clé a été retirée du verrou. Les chapitres suivants fournissent des informations communes à la batterie de porte-bagages et à la batterie de tige de selle.

4.3 Système d'information de la batterie

La face extérieure de la batterie comporte une zone d'affichage comptant cinq LED et un bouton ON/OFF. Dès que vous appuyez sur le bouton ON/OFF, les LED s'allument. Le nombre de voyants allumés et leur disposition vous renseignent sur l'état de charge et la capacité de la batterie.



Bouton ON/OFF de la batterie de porte-bagages



Bouton ON/OFF de la batterie de tige de selle

4.3.1 Contrôle de l'état de charge

Quand vous appuyez brièvement sur le bouton ON/OFF, les LED s'allument et vous

pouvez vérifier, si le chargeur est connecté à la batterie et l'état de charge actuel de celle-ci.

AFFICHAGE DE LA BATTERIE		ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE
●●●●	5 LED allumées	100 – 84 %
●●●●	4 LED allumées	83 – 68 %
●●●	3 LED allumées	67 – 51 %
●●	2 LED allumées	50 – 34 %
●	1 LED allumée	3 – 17 %
○	1 LED clignote	16 – 0 %
●●●●	5 LED clignotent rapidement	0 % ou surcharge*
●	1e LED clignote rapidement	Erreur de chargement**

* Les 5 LED clignotent rapidement : a) soit la batterie est vide et désactivée, b) soit la batterie est surchargée.

a) Lorsque la batterie est épuisée, elle peut encore fonctionner un court instant après une brève période de repos, puis elle se désactive de nouveau. La batterie doit alors être rechargée.

b) Lorsque la batterie est surchargée, elle se réactive d'elle-même après une brève période de repos et peut ensuite être utilisée normalement.

** La première LED clignote rapidement : il y a une erreur de chargement. Dans ce cas, branchez la fiche du chargeur sur la batterie. Si la LED continue de clignoter par la suite, apportez la batterie chez votre spécialiste Gazelle.

4.3.2 Contrôle de la capacité

Lorsque vous appuyez pendant trois secondes sur le bouton ON/OFF, les LED indiquent la capacité actuelle de la batterie.

AFFICHAGE DE LA BATTERIE	CAPACITÉ	
●●●●	5 LED allumées	100 – 97 %
●●●●	4 LED allumées	96 – 80 %
●●●	3 LED allumées	79 – 60 %
●●	2 LED allumées	59 – 40 %
●	1 LED allumée	39 – 20 %
○	1 LED knippert	< 20%

 En hiver, l'autonomie de la batterie est moins élevée en raison des températures plus froides. Installez la batterie (venant d'une pièce chaude) juste avant d'enfourcher votre vélo. Vous évitez ainsi une autonomie réduite due aux températures plus froides, voir le **chapitre 4.5 « Garantie et durée de vie »**.

4.4 Gestionnaire de batterie

Le gestionnaire de batterie contrôle la température de votre batterie et vous avertit en cas d'utilisation inappropriée.

En cas de court-circuit externe au niveau des contacts ou de la connexion de charge, veuillez consulter votre spécialiste Gazelle.

 **Rechargez toujours la batterie sous surveillance et débranchez le chargeur au terme du processus de chargement.**

4.4.1 Mode veille

Pour éviter une décharge totale, la batterie se protège en basculant automatiquement en mode veille. Après maximum deux jours de non-utilisation, le gestionnaire de batterie active le mode veille. Le mode veille est interrompu lorsque vous raccordez la batterie au chargeur ou quand vous appuyez sur le bouton ON/OFF de la batterie.

4.5 Durée de vie

La durée de vie de la batterie dépend de divers facteurs. Les principaux facteurs liés à l'usure sont :

- **Le nombre de processus de chargement**
Selon la définition technique, la batterie est hors d'usage quand il reste moins de 60 % de la capacité initiale disponible (voir « **chapitre 4.3.2 Contrôle de la capacité** »).

Si l'autonomie résiduelle vous suffit, vous pouvez bien sûr continuer à utiliser la batterie. Quand la capacité ne vous suffit plus, vous pouvez ramener la batterie chez votre spécialiste Gazelle en vue de sa mise au rebut et en acheter une nouvelle.

- **L'âge de la batterie.**

Une batterie vieillit également pendant le stockage.

Autrement dit, même si vous n'utilisez pas une batterie, elle perdra tout de même de sa capacité. En cas d'utilisation quotidienne, il faut tenir compte d'un vieillissement de la batterie d'environ 3-5 % par an en raison du vieillissement et des processus de chargement.

Veillez à éviter toute surchauffe de la batterie. Le vieillissement de la batterie s'accroît considérablement à partir de températures supérieures à 40 °C. La batterie peut devenir très chaude si elle est exposée aux rayons directs du soleil. Veillez à ne pas laisser la batterie dans une voiture surchauffée et lors de balades à vélo, mettez votre vélo à l'ombre. Si une surchauffe est inévitable, veillez à ne pas en plus recharger la batterie.

Une batterie totalement chargée vieillit plus rapidement à température élevée qu'une batterie partiellement chargée.

- Vous pouvez également prolonger la durée de vie de la batterie en exploitant l'assistance de façon judicieuse. Roulez avec un niveau d'assistance restreint. Le flux de décharge sera ainsi moindre, ce qui épuisera moins vite la batterie et vous obligera à la recharger moins souvent.

 **Assurez-vous de recharger complètement la batterie avant votre première utilisation et après une longue période de non-utilisation.**

4.6 Stockage

Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pendant une période prolongée, conservez-la à un état de charge d'environ 60 % et à une température supérieure à 10 °C. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant plus de six mois, pensez à la recharger au niveau susmentionné.

4.7 Expédition



Les batteries ne peuvent pas être expédiées ! Les batteries font partie des produits dangereux qui, dans certaines circonstances, peuvent surchauffer et s'enflammer..

La préparation et l'expédition d'une batterie ne doivent être effectuées que par votre spécialiste Gazelle. En cas de réclamation à propos de votre batterie, adressez-vous directement à votre spécialiste Gazelle. Votre spécialiste Gazelle a la possibilité de faire enlever les batteries par un service spécialisé conformément à la loi sur le transport des matières dangereuses.

4.8 Élimination

Il est interdit d'éliminer des batteries avec les déchets ménagers. Les consommateurs sont légalement tenus de déposer les batteries usagées ou endommagées aux endroits prévus à cet effet (centre de collecte de batteries ou auprès de votre spécialiste Gazelle).

5. Chargeur



Une mauvaise utilisation du chargeur peut endommager l'appareil ou provoquer des blessures.

Pour éviter une surchauffe, un choc électrique ou le déclenchement d'un incendie, veillez à observer les consignes de sécurité suivantes :

- N'utilisez le chargeur que pour le vélo électrique référencé.
- Branchez la fiche correctement.
- Ne touchez pas la fiche si vous avez les mains mouillées.
- Ne conservez pas le chargeur en enroulant le cordon secteur autour de son boîtier. Le cordon secteur ou la fiche pourrait s'en trouver endommagé.
- Pour éviter tout court-circuit, ne touchez pas les contacts de chargement avec des objets métalliques.
- N'exposez pas le chargeur à des chocs mécaniques.
- N'utilisez pas le chargeur dans un environnement humide.
- Pendant le chargement, assurez-vous que le chargeur ne touche jamais votre peau au même endroit de façon prolongée.
- Gardez le chargeur hors de la portée des enfants.



N'utilisez pas d'autres chargeurs. Chargez votre batterie uniquement avec le chargeur d'origine fourni ou avec un chargeur homologué par nos soins. Avant la première utilisation du chargeur, vérifiez les indications de la plaque signalétique apposée sur l'appareil.

La batterie de porte-bagages ne peut être chargée que séparément du vélo. En revanche, la batterie de tige de selle peut

rester fixée au vélo lors du processus de chargement.

La batterie de tige de selle peut aussi être chargée séparément du vélo.

Par temps froid, nous vous conseillons de charger la batterie dans un endroit chauffé. La batterie peut être chargée à des températures comprises entre 0 et 45 °C.

6. Module de commande et écran

Un vélo Gazelle équipé du système Impulse est disponible avec deux modules de commande différents : un module à LED et un écran LCD. Sur le module de commande à LED, les diodes lumineuses fournissent des informations essentielles tandis que l'écran LCD permet d'afficher plus d'informations.

Le **chapitre 6.1** explique l'utilisation du vélo avec le module de commande à LED. Les **chapitres 6.2 et 6.3** présentent quant à eux l'utilisation du vélo avec l'écran LCD.

6.1 Module de commande à led



- 1 Aide à la marche
- 2 Augmenter la valeur
- 3 Affichage de l'état de charge de la batterie
- 4 Affichage du niveau d'assistance
- 5 Bouton ON/OFF
- 6 Diminuer la valeur

Le module de commande sur le guidon comporte quatre touches et deux zones d'affichage à LED. Les touches permettant de régler la puissance de l'assistance se trouvent sur le côté gauche du module de commande.

Sur le côté droit, vous trouvez au-dessus les zones d'affichage qui indiquent par des LED le niveau d'assistance fournie et le statut de charge actuel de la batterie.



Zone d'affichage de l'état de charge et de l'assistance

Le bouton ON/OFF se trouve en dessous. Il permet d'activer et de désactiver le système électrique.



Bouton d'activation et désactivation

Le côté supérieur du module de commande comporte un bouton d'aide à la marche.

6.1.1 Activation/désactivation

Une pression sur le bouton ON/OFF permet d'activer et de désactiver le système électrique. Uniquement pour les vélos équipés un frein à rétropédalage : le système effectue maintenant une vérification du système. Pendant cette opération, la LED gauche s'allume environ deux secondes puis toutes les LED s'allument environ 1 seconde. Désormais, lorsque vous démarrez, le système reconnaît généralement un mouvement de pédales dans le sens « propulsion » et dans le sens « freinage par rétropédalage ». Le contrôle du système se termine et vous

pouvez rouler comme d'habitude en bénéficiant d'une assistance.

i Si vous ne constatez aucune assistance, vous devez rétro pédaler un court instant puis repédaler vers l'avant pour exécuter le contrôle du système. Si les LED continuent de clignoter et que vous ne bénéficiez d'aucune assistance, contactez votre spécialiste Gazelle.

6.1.2 Aide à la marche

L'aide à la marche fait avancer le vélo lentement sans qu'il soit nécessaire d'actionner les pédales, ce qui peut être utile, par exemple, lorsque vous manœuvrez dans votre garage ou lorsque vous montez une côte à pied en tenant le vélo. Pour activer l'aide à la marche, appuyez pendant trois secondes sur la touche **+**.

i La touche d'aide à la marche ne fait pas office d'aide au démarrage.

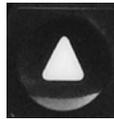
6.1.3 Touches de réglage du niveau d'assistance moteur

Les touches fléchées vous permettent de régler le niveau d'assistance moteur.



Touches de réglage du niveau d'assistance moteur

Chaque pression sur les touches fléchées modifie la puissance de l'assistance moteur d'un niveau. Lorsque vous appuyez sur la touche Flèche haut, la puissance de l'assistance augmente d'un niveau, depuis une « assistance nulle » (**STAND-BY**) jusqu'au niveau le plus élevé : **POWER**.



Augmenter l'assistance moteur

Lorsque vous appuyez sur la touche Flèche bas, la puissance de l'assistance diminue à chaque pression, depuis la position **POWER** jusqu'au niveau sans assistance **STAND-BY**.



Diminuer l'assistance moteur

6.1.4 Affichage du niveau d'assistance

La zone de LED inférieure à droite des boutons de réglage du niveau d'assistance moteur indique la puissance de l'assistance développée par le moteur.



Affichage du niveau d'assistance

NIVEAU D'ASSISTANCE	
Affichage	Niveau d'assistance
 POWER	La LED de droite s'allume. L'assistance fonctionne à pleine puissance.
 SPORT	La LED centrale s'allume. L'assistance est réglée à un niveau intermédiaire.
 ECO	La LED de gauche s'allume. L'assistance est réglée à un niveau minimal
 STAND-BY	Aucune assistance. Seul l'affichage de l'état de la batterie reste actif. ()

- Au niveau d'assistance maximal (POWER), la LED de droite s'allume. L'assistance fonctionne à pleine puissance.
- Au niveau d'assistance intermédiaire (SPORT), la LED centrale s'allume. L'assistance est réglée à un niveau intermédiaire.
- Au niveau d'assistance le plus faible (ECO), la LED de gauche s'allume. L'assistance ne fonctionne qu'à un niveau minimal.
- Lorsque l'assistance est désactivée (stand-by), seules les LED de la zone d'affichage d'état de la batterie sont allumées. Le moteur ne développe alors aucune assistance.

6.1.5 Affichage de l'état de charge de la batterie

Au-dessus du groupe de LED de l'affichage du niveau d'assistance se trouve une zone d'affichage vous renseignant sur l'état de charge de la batterie.



Affichage de l'état de charge de la batterie

ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE	
Affichage	État de charge de la batterie
	100 % – 80 %
	80 % – 60 %
	60 % – 40 %
	40 % – 20 %
	20 % – 10 %
	< 10 %

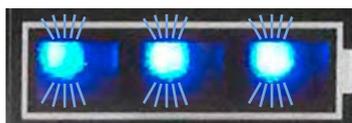
LED allumée LED clignote
 LED éteinte

Quand la batterie passe en dessous d'un état de charge minimal, le système est désactivé. Plus aucune LED du module de commande n'est allumée.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant dix minutes, le système se met automatiquement hors tension. Si vous voulez à nouveau rouler avec l'assistance, vous devez la réactiver via le module de commande.

6.1.6 Diagnostic et résolution des erreurs

Le module de commande permet de vous signaler une erreur. Les LED de la zone d'affichage d'état de la batterie clignotent alors selon certaines séquences :

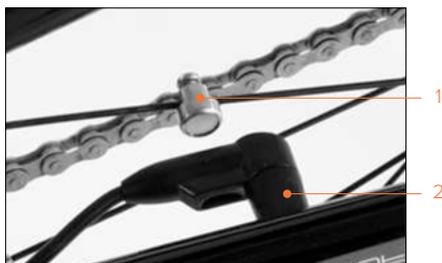


Si toutes les LED de la zone d'affichage de l'état de la batterie clignotent simultanément juste après la mise sous tension du système, cela indique une anomalie au niveau de la communication avec la batterie.

- Dans pareil cas, éteignez puis rallumez le système.
- Si l'anomalie se reproduit, raccordez la batterie au chargeur pour que le gestionnaire de batterie puisse résoudre le problème. Vous pouvez aussi installer une autre batterie autorisée.
- Si le signal de clignotement ne s'arrête pas, il convient de faire contrôler le système par votre spécialiste Gazelle.

Si, juste après le départ ou pendant le roulage, la LED de gauche clignote brièvement, puis toutes les LED clignotent pendant un long moment, cela indique l'une des erreurs suivantes :

CAUSE	SOLUTION
L'aimant de rayon a glissé	Vérifiez si l'aimant de rayon s'est déplacé. L'aimant doit passer le plus près possible du capteur monté sur la fourche arrière horizontale (max. 5 mm).
Défaillance du capteur de vitesse	Votre spécialiste Gazelle vérifiera ce point et effectuera une réparation si nécessaire.
Défaillance de la connexion par câble	Votre spécialiste Gazelle vérifiera ce point et effectuera une réparation si nécessaire.
Le bloc-moteur ne peut pas établir de connexion avec la batterie.	<ul style="list-style-type: none"> • Raccordez la batterie au chargeur. • Placez une autre batterie. • Votre spécialiste Gazelle vérifie les câbles de commande entre le connecteur de batterie et le bloc-moteur



1 Aimant de rayon
2 Capteur monté sur la fourche arrière horizontale

Uniquement pour les vélos avec frein à rétropédalage :

- Si, dès le début, la LED de gauche clignote lentement, puis toutes les LED clignotent rapidement, cela signifie que vous devez encore exécuter le test de sécurité pour les positions des pédales dans le sens « propulsion » et dans le sens « freinage par rétropédalage » ou que les positions ne sont pas reconnues correctement.
- Dans ce cas, actionnez les pédales une fois vers l'avant et une fois vers l'arrière jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Lorsque le signal de clignotement

disparaît, vous pouvez rouler normalement. Si le signal de clignotement ne s'arrête pas, vous pouvez rouler comme sur un vélo sans assistance. Faites vérifier le message d'erreur et corriger l'anomalie par votre spécialiste Gazelle.

6.2 Module de commande avec écran LCD

Le bouton  permet d'activer et de désactiver le système. Les touches 2, 3 et 4 ont différentes fonctions selon le mode de fonctionnement dans lequel vous vous trouvez.



1.  Touche ON/OFF
2.  Augmenter la valeur + aide à la marche (appuyer pendant trois secondes)
3.  Diminuer la valeur
4.  Touche de RÉGLAGE

6.2.1 Activation/désactivation

Une pression sur le bouton  du module de commande vous permet d'activer le système. Après quelques secondes, un message d'accueil s'affiche à l'écran, suivi du menu initial.

 Après activation, le système revient toujours au mode d'affichage où il se trouvait lorsque vous l'avez désactivé.

Pour désactiver votre vélo, appuyez sur le bouton  du module de commande.

6.2.2 Aide à la marche

L'aide à la marche fait avancer le vélo lentement sans qu'il soit nécessaire d'actionner les pédales, ce qui peut être utile, par exemple, lorsque vous manœuvrez dans votre garage ou lorsque vous montez une côte à pied en tenant le vélo. Pour activer l'aide à la marche, appuyez pendant trois secondes sur la touche .

 La touche d'aide à la marche ne fait pas office d'aide au démarrage.

6.2.3 Touches /

Les touches  /  vous permettent de régler le niveau d'assistance moteur. Chaque pression sur l'une de ces deux touches modifie la puissance de l'assistance moteur d'un niveau. Chaque pression sur la touche  augmente le niveau d'assistance d'un niveau. Chaque pression sur la touche  diminue le niveau d'assistance d'un niveau.

6.3 Écran LCD



- 1 Vitesse du vélo
- 2 Niveau d'assistance
- 3 État de charge de la batterie

L'écran au milieu du guidon est divisé en quatre zones d'affichage.

- En haut à gauche, vous voyez s'afficher la vitesse actuelle du vélo **1**.
- En dessous, l'écran indique le niveau d'assistance **2** que vous avez sélectionné, voir le **chapitre 6.3.1 « Affichage du niveau d'assistance »**.
- En haut à droite, le symbole de batterie **3** vous informe sur l'état de charge actuel de la batterie de votre vélo, voir le **chapitre 6.3.2 « Affichage de l'état de charge de la batterie »**.

6.3.1 Affichage du niveau d'assistance

L'écran indique le niveau d'assistance que vous procure actuellement le moteur.

AFFICHAGE ÉCRAN	ASSISTANCE
  	L'assistance est réglée au niveau maximal.
  	L'assistance est réglée à un niveau intermédiaire.
  	L'assistance est réglée à un niveau minimal.
  	Aucune assistance. Seul l'affichage de l'état de la batterie reste actif.

Vous pouvez basculer entre les différents niveaux d'assistance à l'aide des touches  / .

6.3.2 Affichage de l'état de charge de la batterie

L'écran affiche en haut à droite l'état de charge de la batterie. Le niveau de charge encore disponible est indiqué à l'aide d'un dessin de pile divisé en sept segments. À mesure que l'état de charge de la batterie diminue, le nombre de segments affichés diminue :

AFFICHAGE ÉCRAN	ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Quand la batterie passe en dessous d'un état de charge minimal, l'assistance moteur est désactivée. L'écran s'éteint alors complètement.

 Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant dix minutes, le système se met automatiquement hors tension.

Si vous voulez à nouveau rouler avec l'assistance, vous devez la réactiver via le module de commande.

6.3.3 Unités

En appuyant trois secondes sur la touche , vous pouvez alterner entre km/h (vitesse du vélo), km (autonomie résiduelle) et mph/mi.

6.3.4 Réinitialisation du compteur kilométriques

En appuyant trois secondes sur la touche , vous pouvez réinitialiser le compteur kilométrique du vélo.

7. Le moteur

7.1 Fonctionnement

Quand vous activez l'assistance et que le vélo est en mouvement, il est assisté par le moteur.

Le changement de vitesses du vélo s'effectue de façon très souple grâce au Shift Sensor. L'assistance électrique est brièvement interrompue lors des changements de vitesses, ce qui permet d'effectuer cette opération tout en souplesse et sans défaillance.

La force de propulsion développée par le moteur dépend de trois facteurs :

- **La force avec laquelle vous poussez sur les pédales**

Le moteur s'adapte à l'effort que vous fournissez. Si vous pédalez avec plus de force, par exemple en montée ou pour démarrer, le capteur de puissance l'enregistre et fournit plus de puissance que lorsque vous exercez une pression

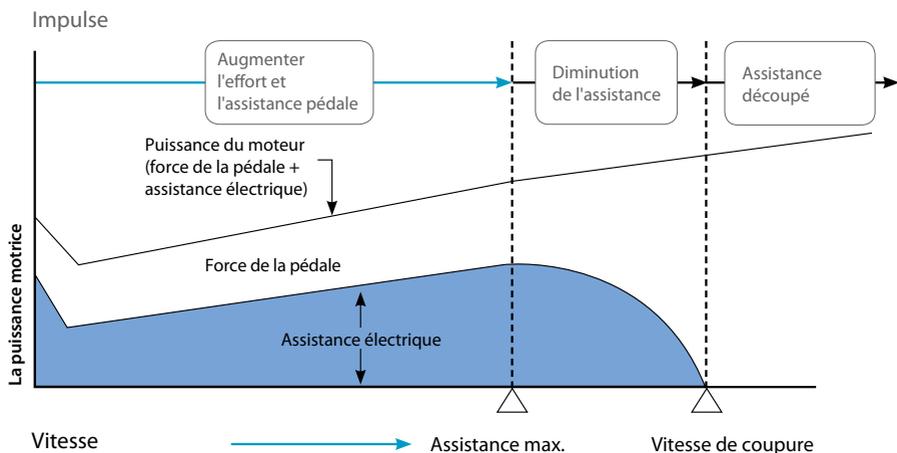
réduite sur les pédales. L'assistance se renforce proportionnellement à la force exercée sur les pédales. Le développement de cette assistance augmente au fur et à mesure que vous augmentez le niveau d'assistance.

- **Le niveau d'assistance que vous avez sélectionné**

Au niveau d'assistance le plus élevé (POWER), le moteur vous assiste avec le maximum de puissance mais consomme aussi le plus d'énergie. Si vous choisissez le niveau SPORT, le moteur fournit un peu moins de puissance. Quand vous sélectionnez le niveau ECO, vous bénéficiez du plus faible niveau d'assistance mais vous avez l'autonomie la plus élevée.

- **La vitesse à laquelle vous roulez**

Quand vous roulez et que vous augmentez votre vitesse, l'assistance augmente jusqu'à atteindre son maximum juste avant la vitesse la plus élevée autorisée par le système. Ensuite, elle est automa-



Rapport entre force de pédalage et assistance électrique

tiquement réduite et à environ 25 km/heure, elle est désactivée quel que soit le braquet.

7.2 Autonomie

La distance que vous pouvez parcourir avec une batterie complètement chargée dépend de plusieurs facteurs :

- Le niveau d'assistance sélectionné**
 Si vous souhaitez parcourir une grande distance avec l'assistance moteur, optez autant que possible pour des braquets inférieurs. Le moteur sera dès lors moins sollicité. De plus, réglez le niveau d'assistance sur une position inférieure (ECO).
- Le style de conduite**
 Si vous utilisez un braquet élevé et réglez une assistance élevée, le moteur vous assiste de façon très puissante. Cela engendre toutefois une consommation plus élevée. Vous devrez donc recharger la batterie plus rapidement. Un vélo électrique consommera plus d'énergie pour de nombreux petits trajets, ce qui peut réduire l'autonomie.
- La température ambiante**
 L'autonomie avec une batterie chargée est plus courte par temps froid. Pour avoir une autonomie la plus élevée possible, la batterie doit être conservée dans une pièce chauffée afin qu'elle puisse être mise en place sur le vélo à température ambiante. La température de déchargement des cellules de batterie peut être comprise entre -15 à +60 °C.
- L'état technique de votre vélo**
 Veillez à ajuster correctement la pression de vos pneus (4 bars). Si vos pneus sont trop mous, la résistance au roulement peut fortement augmenter. Le frottement

des freins réduit également l'autonomie. Pour tout complément d'information, renseignez-vous auprès de votre spécialiste Gazelle.

- La capacité de la batterie**
 L'autonomie est aussi influencée par la capacité actuelle de la batterie, voir le **chapitre 4.3.2 « Contrôle de la capacité »**.
- La topographie**
 Dans les côtes, vous pédalez plus vigoureusement. Le capteur de force l'enregistreur et sollicite d'autant plus le moteur.

Dans des conditions optimales, l'autonomie d'une batterie de tige de selle peut aller jusqu'à 130 km. Avec une batterie de porte-bagages, l'autonomie peut atteindre 160 km. Ces valeurs d'autonomie ont été obtenues dans les conditions mentionnées ci-dessous.

BATTERIE DE TIGE DE SELLE 11 AH	
Nombre de wattheures	317 Wh
Ampères	8,8 Ah
Autonomie en mode Eco	70-100 km
Autonomie en mode Standard	50-70 km
Autonomie en mode High	40-55 km

	BATTERIE DE PORTE-BAGAGES		
	ARGENT	OR	PLATINE
Nombre de wattheures	313 Wh	416 Wh	482 Wh
Ampères	8,6 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
Autonomie en mode Eco	70-100 km	90-130 km	110-160 km
Autonomie en mode Sport	60-85 km	81-115 km	95-140 km
Autonomie en mode Power	50-70 km	65-90 km	80-110 km

7.3 Garantie et durée de vie

Le moteur central Impulse est un entraînement d'une grande longévité, ne nécessitant aucun entretien. Il s'agit toutefois d'une pièce d'usure à laquelle s'applique une garantie de deux ans. Vu les performances complémentaires, les pièces d'usure telles que la propulsion et les freins sont davantage sollicités que sur un vélo ordinaire. En raison de la plus grande puissance déployée, elles s'usent plus rapidement.

Davantage d'informations sur la garantie de votre vélo électrique sont disponibles dans le livret de sécurité et de garantie fourni.

8. Diagnostic et résolution des erreurs

TEXTE	CAUSE	SOLUTION
La batterie chauffe à plus de 45 °C pendant le chargement.	Température ambiante élevée.	Interrompez le processus de chargement et laissez la batterie refroidir. Chargez-la ensuite dans un environnement plus frais. Si le problème persiste, prenez dès lors contact avec votre spécialiste Gazelle. Il faudra éventuellement remplacer la batterie.
	Batterie endommagée	Les batteries endommagées ne peuvent plus être rechargées ni utilisées. Prenez dès lors contact avec votre spécialiste Gazelle. Il faudra éventuellement remplacer la batterie.
Impossible de charger la batterie	Température ambiante hors limites	Vous pouvez recharger la batterie à des températures comprises entre 0 et 45 °C.
La batterie est endommagée.	Vous avez eu un accident, vous avez fait une chute à vélo ou vous avez fait tomber la batterie.	Une batterie endommagée ne peut plus être rechargée ni utilisée. Prenez dès lors contact avec votre spécialiste Gazelle. Il faudra éventuellement remplacer la batterie.
L'autonomie de la batterie paraît faible.	La capacité des cellules de batterie dépend de la température.	Protégez la batterie de la chaleur en mettant votre vélo à l'ombre, par exemple.
« Pas de signal du capteur de vitesse »/« SPEED »	L'aimant de rayon a glissé	Vérifiez si l'aimant de rayon s'est déplacé. L'aimant doit passer le plus près possible du capteur monté sur la fourche arrière horizontale (max. 5 mm). <div data-bbox="573 823 991 1054" data-label="Image"> </div> <p>1 Aimant de rayon 2 Capteur monté sur la fourche arrière horizontale</p>
	Défaillance du capteur de vitesse	Apportez le vélo chez votre spécialiste Gazelle.
	Défaillance de la connexion par câble	Apportez le vélo chez votre spécialiste Gazelle.
« Erreur de communication avec la batterie »	Le moteur ne peut pas établir de connexion avec la batterie.	Placez une autre batterie. Apportez le vélo chez votre spécialiste Gazelle.
	« Température moteur trop élevée »	Le moteur a atteint une température excessive, ce qui peut arriver si vous avez grimpé une côte longue et raide avec un braquet élevé.
Affichage « PÉDALE » permanent	Commutateur de rétro-pédalage défectueux	Apportez le vélo chez votre spécialiste Gazelle.

9. Entretien



Avant de procéder au nettoyage du vélo, vous devez retirer la batterie.

Pour le nettoyage, n'utilisez jamais d'essence de nettoyage, de dissolvants, d'acétone ni de produits similaires. N'utilisez pas non plus d'abrasifs ni de produits de nettoyage corrosifs.

Utilisez exclusivement les produits de nettoyage et de désinfection ménagers habituels (isopropanol) ou de l'eau. Vous pouvez vous procurer des produits de nettoyage appropriés auprès de votre spécialiste Gazelle. Il pourra également vous conseiller. Il est recommandé de nettoyer votre vélo à l'aide d'un chiffon humide, d'une éponge ou d'une brosse.

9.1 Batterie

Pendant le nettoyage, évitez toute infiltration d'eau dans la batterie. Bien que les composants électriques soient étanches, nous vous déconseillons de nettoyer le vélo avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur à haute pression, ce qui peut provoquer des dommages. Lorsque vous essuyez la batterie, évitez impérativement de toucher les contacts ou de les mettre en liaison les uns avec les autres, ce qui pourrait provoquer la désactivation de la batterie.

9.2 Moteur

Vous devez nettoyer régulièrement le moteur de votre vélo. Pour éliminer la saleté éventuelle, utilisez de préférence une brosse sèche ou un chiffon humide (pas mouillé). Le nettoyage ne doit pas se faire à l'eau courante, par exemple à l'aide d'un

tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur à haute pression.

Toute infiltration d'eau dans le moteur pourrait le mettre hors d'état de marche. Par conséquent, lors du nettoyage, évitez toujours toute infiltration d'eau ou de liquide à l'intérieur du moteur.

Ne nettoyez pas le moteur quand il est chaud, par exemple après utilisation du vélo. Attendez qu'il ait refroidi. Dans le cas contraire, vous pourriez l'endommager.

Quand le moteur est démonté, par exemple à des fins de nettoyage, il ne peut en aucun cas être tenu ou transporté en le saisissant par les câbles. Les câbles risqueraient en effet de rompre.

Quand le moteur est retiré du cadre du vélo, il convient de contrôler la présence éventuelle de saletés au niveau de la fiche du moteur et du connecteur du câble avec la batterie avant de les rebrancher. Le cas échéant, ils peuvent être nettoyés délicatement à l'aide d'un chiffon sec.

9.3 Écran

Pour nettoyer le boîtier de l'écran, utilisez exclusivement un chiffon humide (pas mouillé).

9.4 Module de commande

Le module de commande peut, si nécessaire, être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

9.5 Chargeur



Avant de nettoyer le chargeur, retirez toujours la fiche de la prise de courant. Vous éviterez ainsi de risquer un court-circuit et des blessures corporelles.

Pendant le nettoyage, évitez toute infiltration d'eau dans le chargeur.

10. Caractéristiques techniques

MOTEUR	
Type	Moteur électrique sans balais Impulse avec entraînement et mode roue libre
Puissance nominale continue	250 W
Couple maximal de l'entraînement	70 Nm
Tension nominale	42 V
Température de service	De -5 à 40 °C
Température de stockage	De -10 à 50 °C
Classe de protection	IP 54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau)
Poids approx.	3,8 kg

BATTERIE DE TIGE DE SELLE LI-ION IMPULSE	
Tension nominale	36 V
Capacité nominale	11 Ah
Énergie	396 Wh
Température de service	De -5 à 40 °C
Température de stockage	De -10 à 50 °C
Plage de températures de chargement autorisées	De 0 à 45 °C
Temps de chargement	4 heures
Poids approx.	2,85 kg

BATTERIE DE PORTE-BAGAGES LI-ION IMPULSE		
Tension nominale	36 V	36 V
Capacité nominale	8,7 Ah	11,6 Ah
Énergie	313 Wh	417 Wh
Température de service	De -5 à 40 °C	De -5 à 40 °C
Température de stockage	De -10 à 50 °C	De -10 à 50 °C
Plage de températures de chargement autorisées	De 0 à 45 °C	De 0 à 45 °C
Poids approx.	2,6 kg	2,6 kg

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau vélo à propulsion Impulse.

Copyright © Koninklijke Gazelle NV

Impression, même partielle, exclusivement avec l'autorisation de Koninklijke Gazelle NV
 Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.

Déclaration de conformité 2018 CE

Le fabricant: Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland
+31(0)900-7070707

Déclare par la présente que les produits suivants :

Description du produit: Impulse

Description type: Orange C7 HMI, Orange C8 HMI, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMI, Arroyo C7+ HMIS

Description du produit: Bosch

Description type: CityZen C8 HMB, Cityzen C8+ HMB, Cityzen T10 HMB, Cityzen Speed HMB, Cityzen Speed 380 HMB, Orange C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Orange C7+ HMB Demo, Orange C8 HMB, Orange CX HMB, Orange C330 HMB, Arroyo C7 HMB, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7+ HMB ZLTD, Arroyo C7+ HMB ZEG, Arroyo C7+ HMB Spezial, Arroyo C8 HMB R8H, Ultimate C8 HMB, Ultimate T9 HMB, Ultimate T10 HMB, Chamonix T10 HMB, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Grenoble C7 HMB, Grenoble C7+ HMB, Miss Grace C7 HMB, Miss Grace C7 HMB R7H, Miss Grace C7+ HMB R7H, Gazelle NL C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Cadiz C7 HMB, Vento C7 HMB, Luzern C7 HMB, Ultimate CX HMB

Description du produit: Panasonic

Description type: Heavy Duty NL HFP, RP Duty NL HFP, Orange C7 HFP, Orange C7+ HFP, Orange C8 HFP Demo, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP, Arroyo C7 HFP R7H, Chamonix C7 HFP, Grenoble C7+ HFP, Puur_NL C7+ HFP, Balance C7 HFP

Description du produit: Shimano Steps

Description type: Orange C7 HMS, Orange C7 HMS Demo, Orange C8 HMS, Orange C330 HMS, Arroyo C7 HMS, Arroyo C7+ HMS, Arroyo C8 HMS, Arroyo C8 HMS, Chamonix C7 HMS, Avenue C8 HMS

Année de construction: 2017/2018

Répondent à toutes les dispositions concernées de la directive CE (2006/42/EG).

La machine répond en outre à toutes les dispositions de la directive relative à la compatibilité électromagnétique (2014/30/EU) et de la directive relative aux machines (2006/42/EU).

Conforme aux exigences de sécurité.

Les normes harmonisées suivantes s'appliquent:

NEN-EN-ISO 15194: 2009 Vélos – Vélos à assistance électrique – Bicyclettes EPAC;

ISO 4210-2: 2015: Cycles – Exigences de sécurité des bicyclettes -- Partie 2: Exigences pour bicyclettes de ville et de randonnée, de jeune adulte, de montagne et de course

Maarten Pelgrim
Innovation Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Pays-Bas

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Adresse postale

Postbus 1
6950 AA Dieren
Pays-Bas

www.gazelle.fr

GAZ_IMP_FR_171

Ride like the Dutch

ROYAL DUTCH
Gazelle

