

Gebruikswijzer consument

Speed Pedelec

De **Speed pedelec** is een snelle elektrische fiets (speed pedelec) die snelheden tot 45 km/u kan bereiken. Vanaf 1 januari 2017 wordt een speed pedelec aangezien als bromfiets.

RDW Typegoedkeuring

De **speed pedelec** heeft een typegoedkeuring vanuit het RDW nodig. De **speed pedelecs van Gazelle zijn** voorzien van deze typegoedkeuring.

Kentekenaanvraag

De wetgever heeft de speed pedelec aangemerkt als bromfiets. Dit betekent dat het verplicht is om de fiets op kenteken te zetten en een gele kentekenplaat te voeren op de fiets.

Tenaamstelling

De tenaamstelling mag zelfstandig door de consument plaatsvinden bij één van de kentekenloketten in Nederland, of bij een RDW erkende dealer. Kijk op de website van het RDW (www.rdw.nl) voor het dichtstbijzijnde loket. Wij adviseren echter om in gezamenlijkheid de tenaamstelling te regelen zodat de dealer en consument verzekerd zijn van de eigenaarswisseling. Kijk voor de tarifiering op de website van het RDW (www.rdw.nl).

Verzekering

De eigenaar is verplicht om een WA-verzekering af te sluiten.

Legitimatieplicht

De berijder is te allen tijde verplicht om zich te kunnen legitimeren.

Max. snelheid 45 km/u.

De **Speed pedelec** heeft een krachtige motor die tot 45 km/u kan ondersteunen. Voor een **speed pedelec** gelden de volgende maximum-snelheden:

- Op de rijbaan 45 km/u;
- Op het fiets/bromfietspad buiten de bebouwde kom 40 km/u;
- Op het fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom 30 km/u.

Waar mag de berijder fietsen?

De berijder dient zich binnen de bebouwde te begeven op de rijbaan en buiten de bebouwde kom op het fietspad (indien aanwezig).

Dragen van een helm

Het dragen van een helm is sinds 1 januari 2017 verplicht. Dit mag een goedgekeurde brommer- of motorhelm zijn, maar ook een speciale S-EPAC helm, die volgens de nieuwe NTA 8776 norm is goedgekeurd. Een "gewone" fiets- of mountainbikehelm gekeurd volgens EN 1078 is niet toegestaan. Voor meer informatie zie onderstaande links:

BBB

NEN norm

Gedrag in het verkeer

De snelheid van de fiets kan dusdanig hoog zijn dat het voor andere verkeersdeelnemers lastig is om hier rekening mee te houden. Bovendien is het geluidsniveau van de fiets zeer laag waardoor de berijder minder snel opgemerkt wordt. Ook is de remweg langer omdat de snelheid hoger ligt. Pas de snelheid om deze reden aan naar de situatie van het verkeer en houd rekening met andere verkeersdeelnemers.

Weersomstandigheden

Houd rekening met de weersomstandigheden en de gevolgen hiervan op het wegdek. Pas de snelheid hier op aan.

Bandenspanning

De bandenspanning heeft grote invloed op rijgedrag en veiligheid. Zorg dat de banden van uw fiets altijd op de juiste spanning zijn. De juiste spanning is af lezen op de band.

Aansprakelijkheid

De wettelijke aansprakelijkheid (WA) is verplicht voor elke bestuurder van een bromfiets of scooter. Indien u met de speed pedelec bij een ongeval met een fietser of voetganger betrokken raakt, bent u wettelijk gezien aansprakelijk voor

de schade.

