



KONINKLIJKE
Gazelle



CityZen Speed – Gebruikswijzer consument

De CityZen Speed is een snelle elektrische fiets (speed pedelec) die snelheden tot 45 km/u kan bereiken. De overheid heeft deze fiets tot op heden aangemerkt als snorfiets. Vanaf 1 januari 2017 wordt een speed pedelec niet meer gezien als snorfiets, maar aangeduid als bromfiets.

RDW Typegoedkeuring

De CityZen Speed heeft een typegoedkeuring vanuit het RDW nodig. De CityZen Speed is voorzien van deze typegoedkeuring.

Kentekenaanvraag

De wetgever heeft de speed pedelec aangemerkt als snorfiets. Dit betekent dat het verplicht is om de fiets op kenteken te zetten en een blauwe kentekenplaat te voeren op de fiets.

Vanaf 1 januari 2017 krijgen nieuwe speed pedelecs een geel kenteken. Alle bestaande speed pedelecs worden omgezet naar een geel kenteken.

Tenaamstelling

De tenaamstelling mag zelfstandig door de consument plaatsvinden bij één van de kentekenloketten in Nederland, of bij een RDW erkende dealer. Kijk op de website van het RDW (www.rdw.nl) voor het dichtstbijzijnde loket. Wij adviseren echter om in gezamenlijkheid de tenaamstelling te regelen zodat de dealer en consument verzekerd zijn van de eigenaarswisseling. Kijk voor de tarifiering op de website van het RDW (www.rdw.nl).

Verzekering

De eigenaar is verplicht om een WA-verzekering af te sluiten. Wij willen de berijder er op attenderen dat als er bewezen wordt dat de snelheid bij een incident hoger ligt dan 25 km/u de berijder wettelijk aansprakelijk is.

Legitimatieplicht

De berijder is te allen tijde verplicht om zich te kunnen legitimeren en een geldig rijbewijs AM te tonen. Minimumleeftijd is 16 jaar.

Max. snelheid 25 km/u.

De CityZen Speed heeft een krachtige motor die tot 45 km/u kan ondersteunen. Vanaf januari 2017 wordt de speed pedelec aangeduid als brommer. Hierdoor veranderen de regels rondom de maximale snelheid.

Binnen de bebouwde kom:

voor bromfietsen uitgerust met een motor geldt: op het fietspad of het fiets/bromfietspad 30 km per uur. Op de rijbaan geldt 45 km per uur.



KONINKLIJKE
Gazelle



Buiten de bebouwde kom:

voor bromfietsen uitgerust met een motor geldt: op het fietspad of het fiets/bromfietspad 40 km per uur. Op de rijbaan 45 km per uur.

De speed pedelec wordt op dit moment aangeduid als snorfiets. Dan geldt geen expliciete maximale snelheid op het fietspad.

Waar mag de berijder fietsen?

Zowel binnen als buiten de bebouwde kom moet de berijder fietsen op het fietspad (mits aanwezig). Vanaf 1 januari 2017 mogen speed pedelecs geen gebruik meer maken van de fietspaden, maar moeten zij net als brommers, op de rijbaan of bromfietspad.

Dragen van een helm

Het dragen van een helm is nog niet verplicht. Wij raden de berijder echter wel aan om een helm te dragen. Vanaf 1 januari 2017 is het dragen van een helm wel verplicht. Dit mag een brommer- of motorhelm zijn, maar ook een speciale S-EPAC helm, die volgens de nieuwe NTA 8776 norm is gekeurd. Een "gewone" fiets- of mountainbikehelm gekeurd volgens EN 1078 is niet toegestaan.

Gedrag in het verkeer

De snelheid van de fiets kan dusdanig hoog zijn dat het voor andere verkeersdeelnemers lastig is om hier rekening mee te houden. Bovendien is het geluidsniveau van de fiets zeer laag waardoor de berijder minder snel opgemerkt wordt. Ook is de remweg langer omdat de snelheid hoger ligt. Pas de snelheid om deze reden aan naar de situatie van het verkeer en houd rekening met andere verkeersdeelnemers.

Weersomstandigheden

Houd rekening met de weersomstandigheden en de gevolgen hiervan op het wegdek. Pas de snelheid hier op aan.

Bandenspanning

De bandenspanning heeft grote invloed op rijgedrag en veiligheid. Zorg dat de banden van uw fiets altijd op de juiste spanning zijn. De juiste spanning is af lezen op de band.

Aansprakelijkheid

De wettelijke aansprakelijkheid (WA) is verplicht voor elke bestuurder van een bromfiets of scooter. De speed pedelec wordt, vanaf januari 2017, gezien als bromfiets. Dit betekent dat als u met de bromfiets schade veroorzaakt aan iemand anders, of aan de spullen van een ander, dan moet u die schade betalen.

Indien u met de speed pedelec na 1 januari 2017 bij een ongeval met een fietser of voetganger betrokken raakt, bent u wettelijk gezien aansprakelijk voor de schade.